

SASEC

Cadre stratégique de facilitation des échanges

Aileen Pangilinan
Responsable des programmes
Division de la coopération régionale et de la coordination des opérations
Département d'Asie du Sud
Banque asiatique de développement

Avertissement : à travers la préparation d'un programme ou d'une stratégie pour un pays, le financement d'un projet ou encore la désignation d'un territoire particulier ou d'une aire géographique spécifique, la Banque asiatique de développement n'a pas l'intention de formuler un jugement quant au caractère légal ou tout autre caractère d'un quelconque territoire ou secteur.

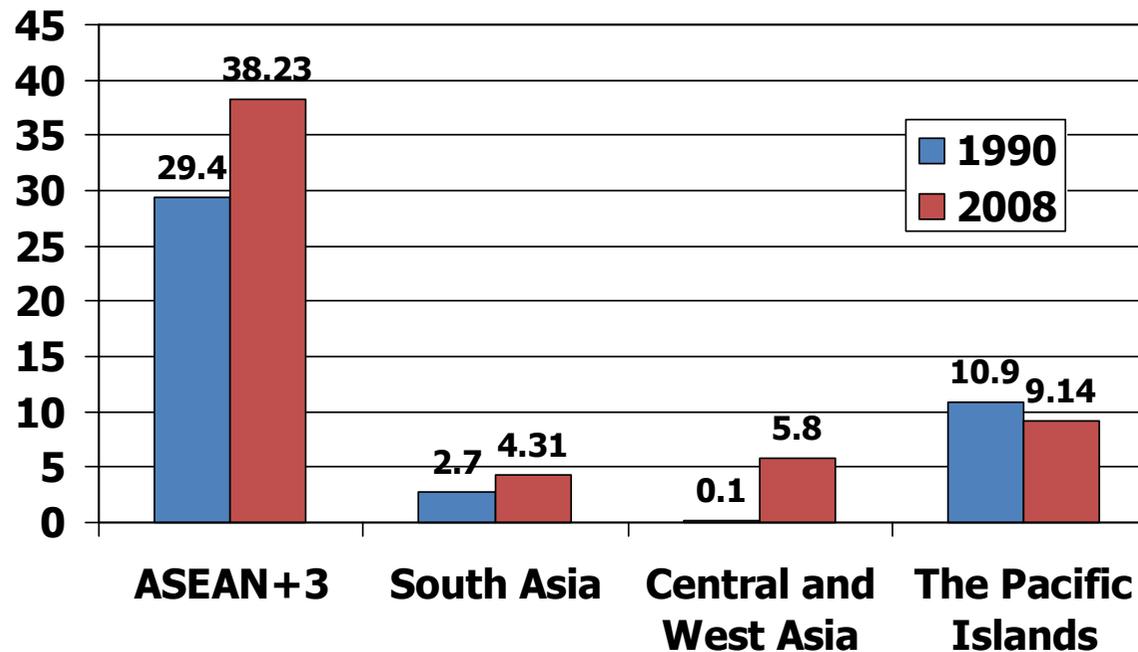


Les principaux messages

- **Pourquoi ?**
 - Pour l'intégration et la prospérité de l'Asie du Sud
- **Comment?**
 - Coopération régionale à travers le SASEC
 - Mise en œuvre du cadre de FE du SASEC
 - Renforcement de la coopération douanière

Asie du Sud : la région la moins intégrée du monde au 21^{ème} siècle

Part des échanges intra-régionaux (%)

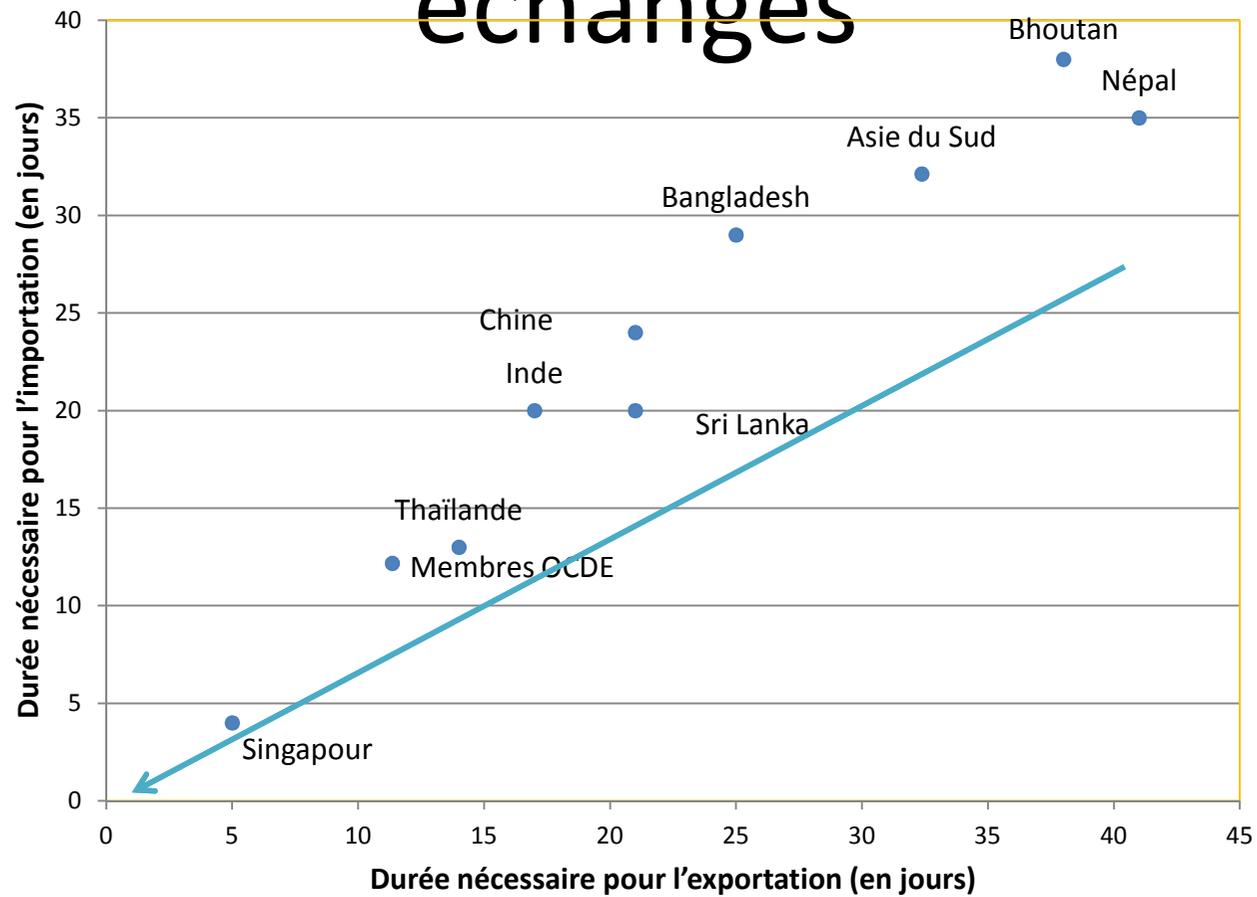


100 heures nécessaires pour que les camions traversent Petrapole & Benapole

200 signatures au Népal pour échanger des marchandises avec l'Inde

Source: Base de données BAD CAIR sur le commerce et l'intégration (www.aric.adb.org); données brutes de la base de données DOTS du FMI.

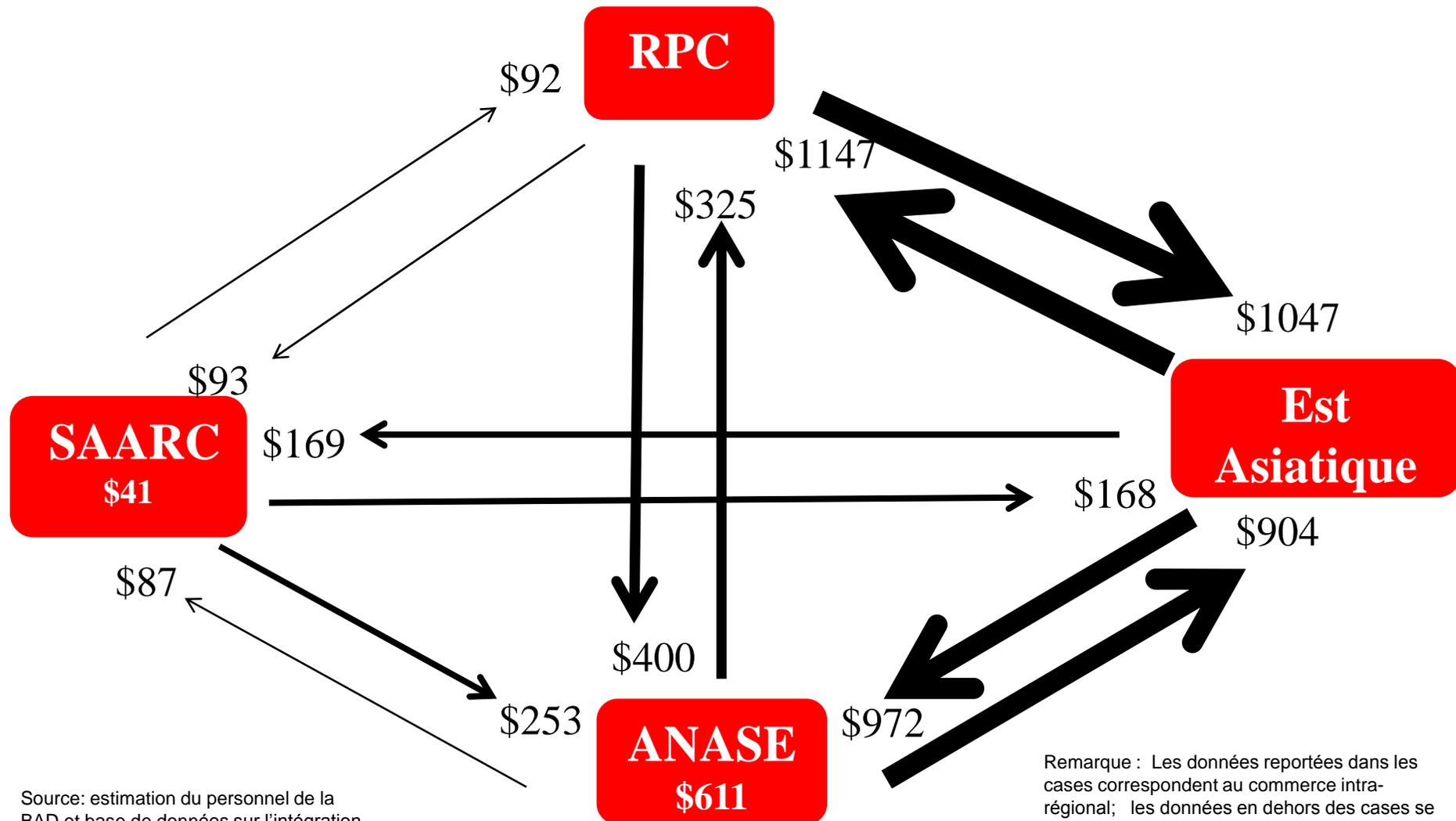
Indicateurs de facilitation des échanges



Source: Banque mondiale, 2010.

Commerce Intra et Inter-régional en Asie en 2012

(en milliards)

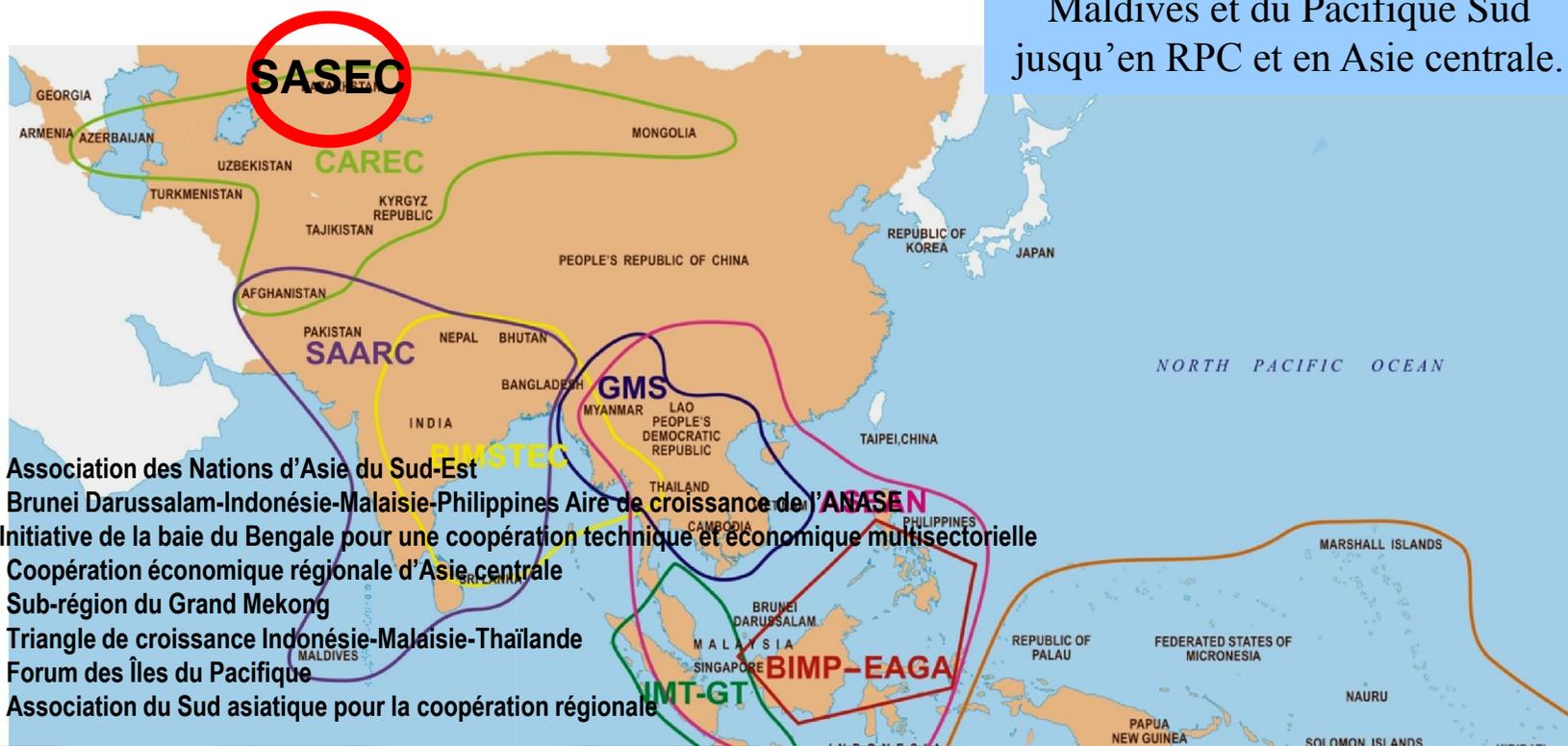


Source: estimation du personnel de la BAD et base de données sur l'intégration des échanges de l'ARIC

Remarque : Les données reportées dans les cases correspondent au commerce intra-régional; les données en dehors des cases se réfèrent au commerce interrégional

Le SASEC : un programme au cœur d'une Asie intégrée

L'intégration économique en Asie est chaque jour un peu plus poussée. Elle va des rivages de la mer Noire à l'ouest jusqu'aux côtes du Pacifique et s'étire des Maldives et du Pacifique Sud jusqu'en RPC et en Asie centrale.

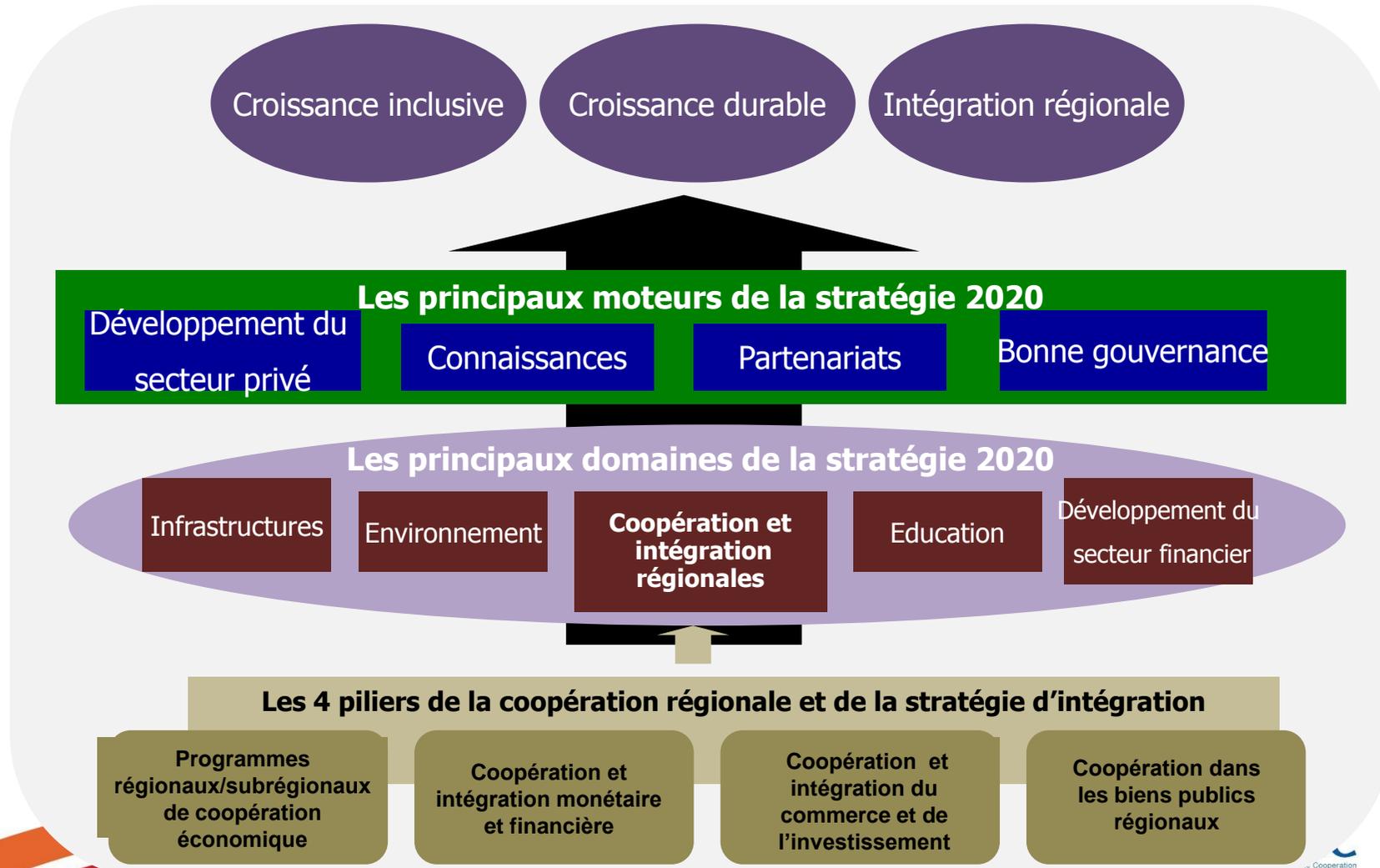


- ANASE Association des Nations d'Asie du Sud-Est
- BIMP-EAGA Brunei Darussalam-Indonésie-Malaisie-Philippines Aire de croissance de l'ANASE
- BIMSTEC Initiative de la baie du Bengale pour une coopération technique et économique multisectorielle
- CAREC Coopération économique régionale d'Asie centrale
- GMS Sub-région du Grand Mekong
- IMT-GT Triangle de croissance Indonésie-Malaisie-Thaïlande
- PIF Forum des Îles du Pacifique
- SAARC Association du Sud asiatique pour la coopération régionale

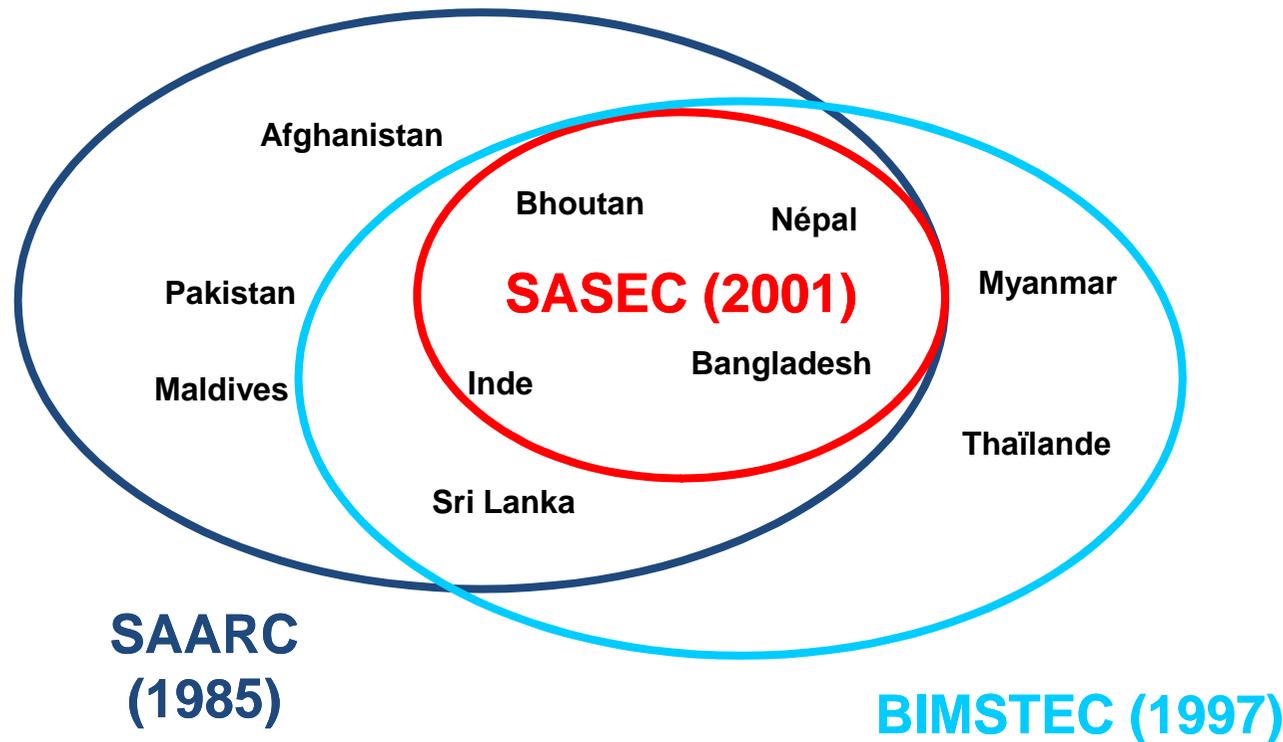
Avertissement : à travers la préparation d'un programme ou d'une stratégie pour un pays, le financement d'un projet ou encore la désignation d'un territoire particulier ou d'une aire géographique spécifique, la Banque asiatique de développement n'a pas l'intention de formuler un jugement quant au caractère légal ou tout autre caractère d'un quelconque territoire ou secteur.

Stratégie de la BAD pour 2020 & CIR

En 2020, 30% au moins des opérations se déroulent dans le cadre de la coopération et de l'intégration régionales



La coopération régionale en pratique dans l'Asie du Sud



La coopération économique subrégionale dans l'Asie du Sud (SASEC)

- Les membres : BAN, BHU, IND, NEP; MLD, SRI – nouveau membre
- Un poids institutionnel faible; de nombreux projets
- Près de 5 milliards de dollars investis depuis 2001
- Un programme axé sur le transport, la facilitation des échanges, l'énergie
- Soutien à la SAARC et à la BIMSTEC

Les principaux projets de facilitation des transports et des échanges dans le programme SASEC



Les principaux projets de transport du programme SASEC

- Projet sectoriel de connectivité routière en Inde, 500 millions de dollars
- Projet de connectivité routière au Bhoutan, 57 millions de dollars
- Projet de connectivité routière au Bangladesh
- Projet de connectivité routière au Népal

Les activités/projets principaux de facilitation des échanges du programme SASEC

- Subventions/prêts du programme SASEC de facilitation des échanges
- Renforcement des capacités et plate-forme de discussion
- Cadre stratégique de facilitation des échanges de la SASEC

Subventions/prêts du programme SASEC de facilitation des échanges

- BAN (\$21M); BHU (\$11,67M); NEP (\$15M)
- Les paiements s'effectuent par tranches et sont déclenchés par des actions politiques spécifiques
- Première tranche entièrement payée :
 - Bangladesh : prêt de \$10,7M au second trimestre de 2013
 - Bhoutan : prêt et subvention de \$6,3M au premier trimestre de 2013
 - Népal : subvention de \$8M au second trimestre de 2013
- Résultats obtenus jusqu'ici :
 - Des étapes importantes ont été franchies vers l'adhésion à la Convention de Kyoto révisée
 - Fin de la planification pour l'automatisation des procédures opérationnelles de facilitation des échanges
 - Les comités nationaux de travail sur la facilitation des échanges ont été mis en place

Renforcement des capacités et plate-forme de discussion

- Formation pour soutenir les réformes douanières
- Partage des connaissances sur les principales questions de FE
- Mise en place d'un sous-groupe SASEC sur la douane
 - Plan de travail défini
 - Sert de plate-forme pour le partage des connaissances et la formation
 - Prône la réforme et la modernisation douanières

Cadre de facilitation des échanges de la SASEC

Mission

Augmentation du commerce, et notamment du commerce intra-régional, des pays de la SASEC

Buts

Un commerce plus efficace, plus transparent, plus sûr et plus axé sur les services dans les pays de la SASEC

Composantes

Douane

Normes

Installations aux frontières

Facilitation des transports

Moteurs stratégiques

Simplifier et accélérer les formalités aux frontières, augmenter les applications informatiques, mettre en place des GUN

Identifier les produits sensibles d'un point de vue sanitaire et phytosanitaire, renforcer les Conseils nationaux d'évaluation de la conformité

Renforcer les installations transfrontalières

Créer des accords de facilitation des transports et mettre en place des programmes pilotes

Améliorer les mécanismes de coopération et de coordination

Mise en œuvre du CSFE

- Principes directeurs
 - Appropriation par le pays
 - Pragmatique, axé sur les résultats
 - Souple et réactif
 - Coopération ouverte avec des voisins
 - Implication du secteur privé et des partenaires du développement
- Un processus réciproque
- Une coopération Sud-Sud

Sous-Groupe de travail de la SASEC sur la douane

- Moteurs stratégiques
 - Simplifier et accélérer les formalités aux frontières
 - Utiliser davantage la TIC
 - Mettre en place des guichets uniques nationaux
- Composition
 - 7 projets sub-régionaux
 - 20 projets nationaux pour les 3 moteurs stratégiques
 - 6 domaines de formation sub-régionaux

Projets sub-régionaux au sein du GT (1)

- Partage des expériences sur la gestion du risque et l'application du SAFE
- Echange de documents dans les principaux points de contrôle aux frontières (en s'inspirant de l'accord d'assistance mutuelle administrative de la SAARC sur les questions douanières)
- Évaluation du niveau de préparation du cadre réglementaire et des infrastructures pour la circulation des marchandises en conteneurs au niveau des frontières terrestres dans les pays de la SASEC

Projets sub-régionaux au sein du GT (2)

- Institutionnaliser la tenue régulière de réunions entre les autorités douanières aux principaux points de passage frontaliers
- Appliquer le mécanisme de surveillance de la facilitation des échanges et du transport de la SASEC
- Utiliser la TIC lors du traitement du fret en transit, pour une plus grande efficacité
- Effectuer une étude de faisabilité sur l'échange par voie électronique de renseignements liés au commerce

Pour plus de renseignements,
veuillez consulter l'adresse
suivante : www.sasec.asia ou
envoyer un courrier électronique
à : sasec@adb.org