



CARNET
DE PASSAGES
EN DOUANE

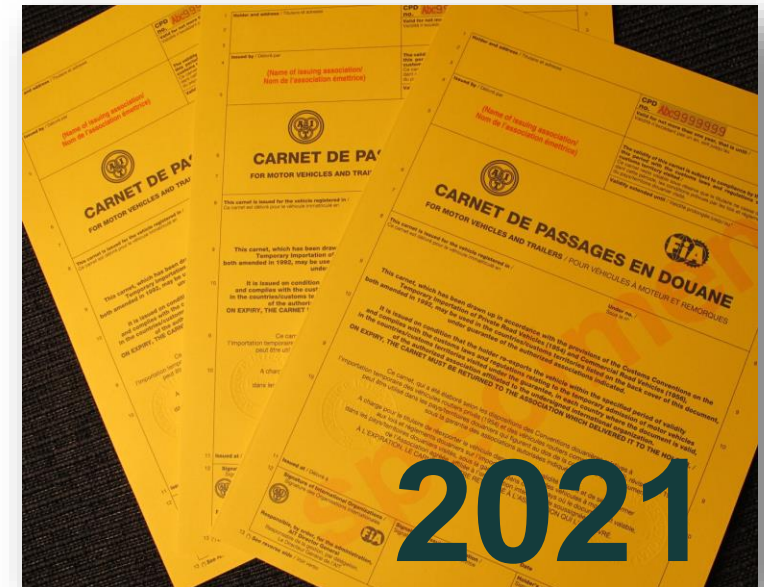
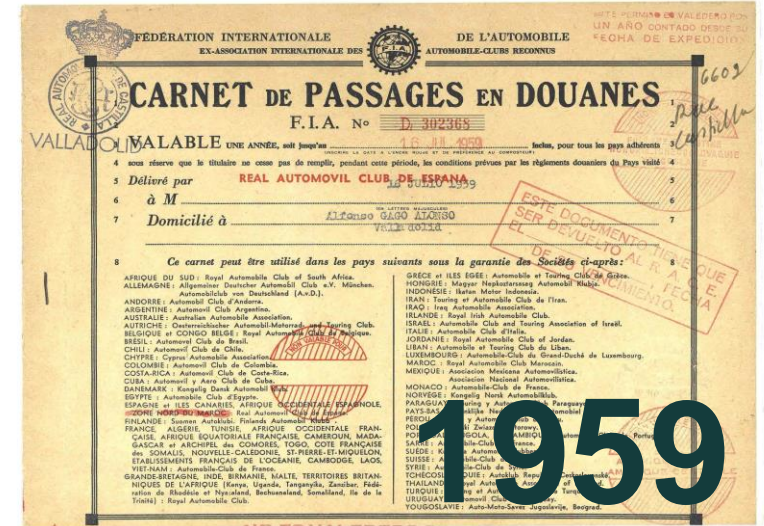
Tech-Con 2021 de l'OMD La modernisation du système CPD





Le carnet de passages en douane (CPD) Rappel

- Ce document est utilisé à l'échelle mondiale depuis plus de 100 ans.
- Créé en 1911, le document a été incorporé aux Conventions douanières de l'ONU de 1954 et 1956.
- En 1990, le CPD est devenu partie intégrante de la Convention d'Istanbul.



Le besoin de redonner un souffle nouveau au carnet de passages en douane

- Préparer et mettre en place le CPD électronique
- Utiliser un « document » numérique plus sûr
- Encourager la participation de toutes les parties prenantes

PdA entre la CEE-ONU et l'AIT / FIA pour numériser le carnet de passages en douane (CPD)

- Coopération mutuelle pour donner un souffle nouveau aux conventions douanières relatives à l'importation temporaire de véhicules routiers privés et commerciaux (1954 et 1956)
- Relever et évaluer les meilleures pratiques en matière de numérisation des documents douaniers, notamment le carnet eTIR et le carnet eATA.
- Préparer un texte en vue d'ajouter une annexe ou un protocole aux deux conventions de l'ONU, en coopération avec le groupe de travail 30 de la CEE-ONU

PdA entre la CEE-ONU et l'AIT / FIA pour numériser le carnet de passages en douane (CPD)

- La CEE-ONU et la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) ont signé un PdA à l'occasion d'une cérémonie de signature qui s'est tenue au Palais des Nations le 20 octobre 2021.



Le Président de la FIA, Jean Todt, et la Secrétaire exécutive de la CEE-ONU, Olga Algaverova.

PdA entre la CEE-ONU et l'AIT / FIA pour numériser le carnet de passages en douane (CPD)

- La modernisation du système de CPD vise à faciliter l'échange électronique sûr de données entre les systèmes douaniers nationaux en lien avec l'administration temporaire de véhicules routiers commerciaux et privés, conformément aux dispositions de la Convention sur le CPD.
- La numérisation du système de distribution du CPD devrait permettre d'accélérer le passage aux frontières de millions d'automobilistes dans le monde en réduisant de manière importante la charge administrative y afférente.
- En outre, l'échange des renseignements douaniers dans un environnement sécurisé empêchera la soumission de fausses déclarations en douane.

Qu'est-ce que le système de distribution eCPD?

Systeme de distribution eCPD

- L'AIT / FIA a mis en place un système de distribution en ligne sécurisé, via le web, à l'échelle mondiale.
- Un système hybride: papier et numérique (code QR)

Systeme de distribution eCPD



Un système sécurisé, mondial, en ligne via le Web



Un répertoire centralisé et un processus de contrôle de l'émission



Un système de rapports en temps réel et de veille par période ou en fonction des besoins.

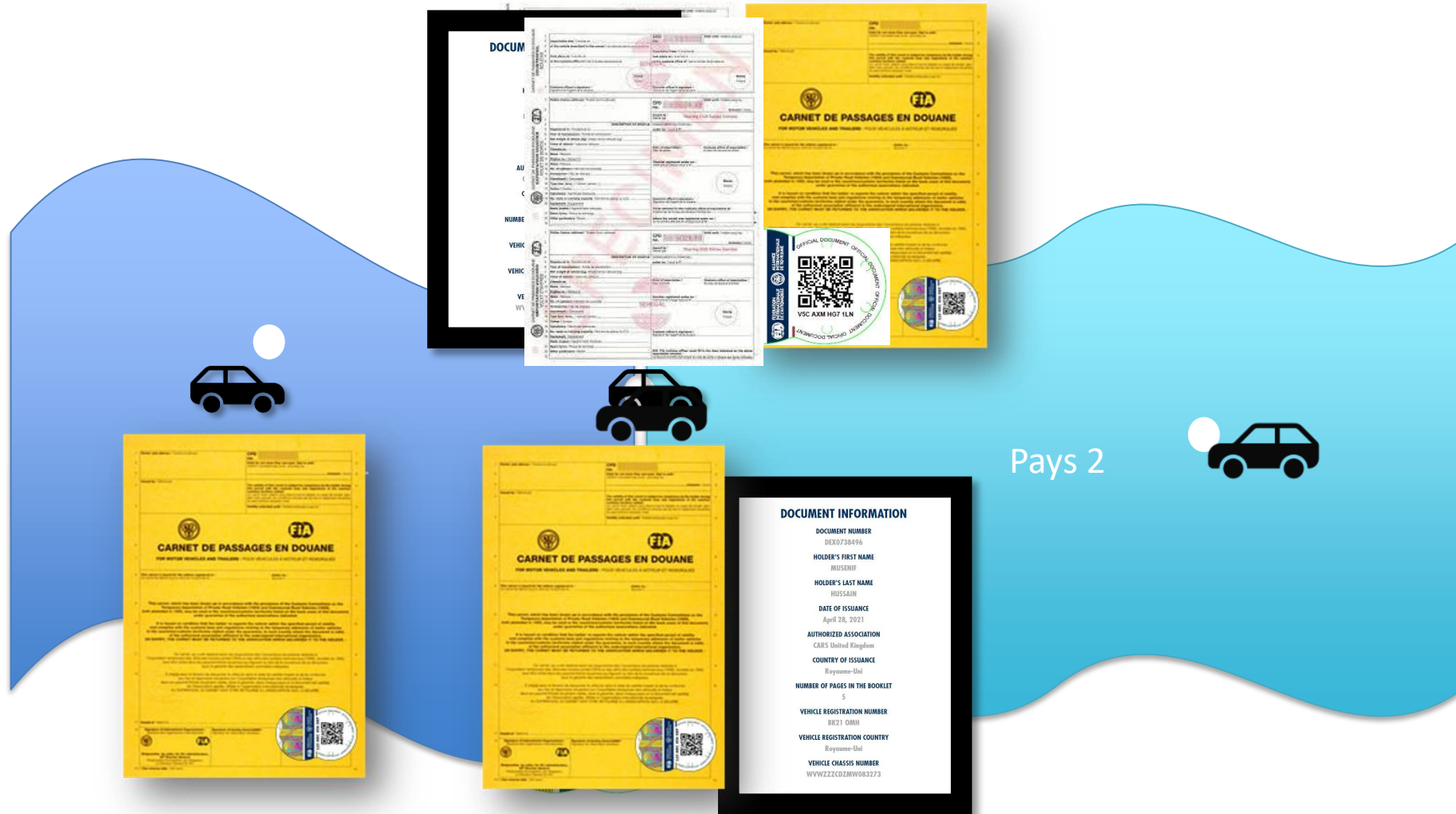


Des éléments de sécurité en lien avec le livret papier du CPD. Un code QR



L'accent mis sur une réduction maximale des litiges et sur l'optimisation du traitement

Systeme de distribution eCPD



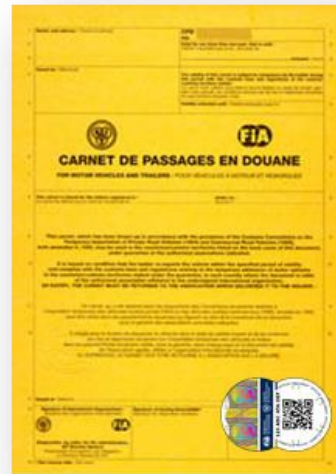
Systeme de distribution eCPD

- Systeme hybride utilisant des codes QR associes aux livrets CPD
- Les codes QR peuvent etre scannes par
 - un lecteur mobile de codes QR
 - ainsi qu'a travers un service sur le web



Systeme de distribution eCPD

Authentification de l'eCPD par le biais de codes QR



Systeme de distribution eCPD

Authentification de l'eCPD
par le biais de codes QR

- Code de validation vert:
 - Délivré par un émetteur agréé
 - Encore valide
 - Nombre de pages dans le livret
 - Numéro d'enregistrement et de châssis
 - Nom du titulaire
 - Numéro du CPD

DOCUMENT INFORMATION	
DOCUMENT NUMBER	DEX0738496
HOLDER'S FIRST NAME	MUSENIF
HOLDER'S LAST NAME	HUSSAIN
DATE OF ISSUANCE	April 28, 2021
AUTHORIZED ASSOCIATION	CARS United Kingdom
COUNTRY OF ISSUANCE	Royaume-Uni
NUMBER OF PAGES IN THE BOOKLET	5
VEHICLE REGISTRATION NUMBER	BK21 OMH
VEHICLE REGISTRATION COUNTRY	Royaume-Uni
VEHICLE CHASSIS NUMBER	WVWZZZCDZMW083273

Systeme de distribution eCPD

Authentification de l'eCPD par le biais de codes QR

- Code rouge d'invalidité
 - Contrefaçon, copie(s)
 - Documents arrivés à échéance
 - Documents déclarés perdus ou volés



Situation actuelle du système de distribution eCPD

Systeme de distribution eCPD

- Le premier CPD électronique a été délivré en mai 2021
- 27 organisations émettrices de CPD actuellement enregistrées dans le système
- 6 émetteurs supplémentaires attendant de commercer la formation
- ACA France - dernier club en date à recourir à ce système pour délivrer ses CPD

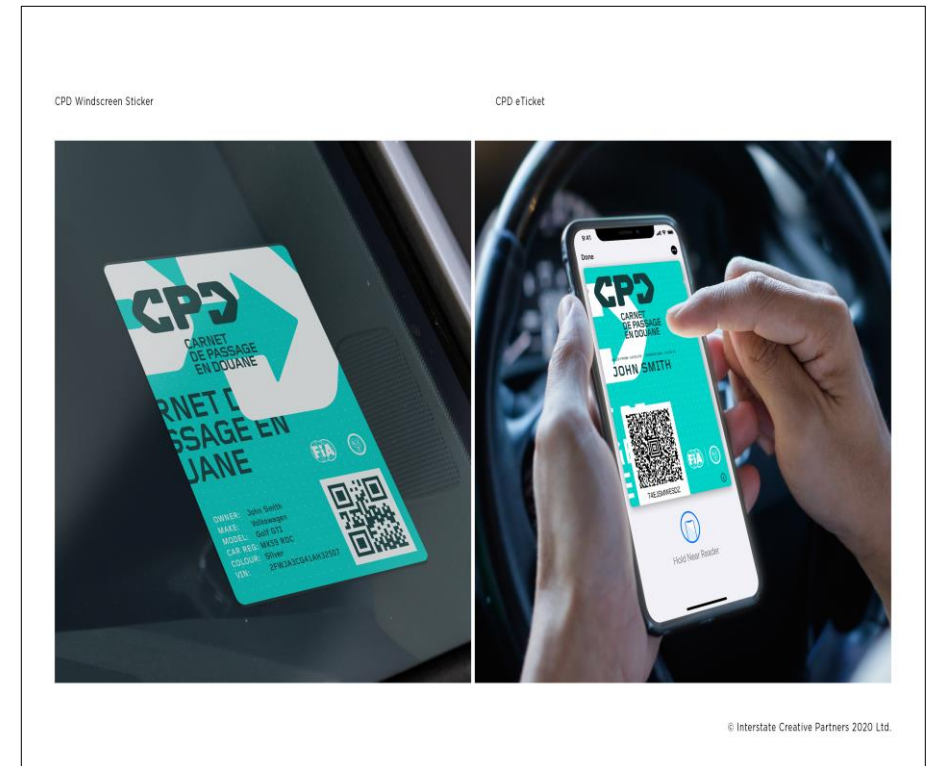


Personnel de l'Automobile Club Association France (ACA France) délivrant un CPD et ayant délivré le premier eCPD en France (octobre 2021).

L'avenir

CPD numérisé

- À travers une meilleure gestion des données, le système de « eCPD » (ou de CPD numérisés) réduira la charge administrative aux fins des procédures douanières, rendra les activités transfrontalières plus sûres et favorisera encore davantage la mobilité mondiale.



Encourager la participation de toutes les parties prenantes

- Futur pilote sur la numérisation
- Invitation à y participer



Merci

Habib Turki, Directeur des services tourisme hturki@fia.com

Björn Nordlund, Directeur opérations tourisme bnordlund@fia.com

Timothy Stuart, responsable services tourisme tstuart@fia.com