Normes sémantiques du CEFACT-ONU aux fins de l'harmonisation des données des échanges et du transport au niveau mondial

Sue Probert
Présidente, CEFACT-ONU
suesiprobert@live.com





## **CEFACT-ONU**



## **Objectifs**

- Des procédures simples, transparentes et efficaces pour le commerce mondial
- Un échange efficace et automatisé des informations

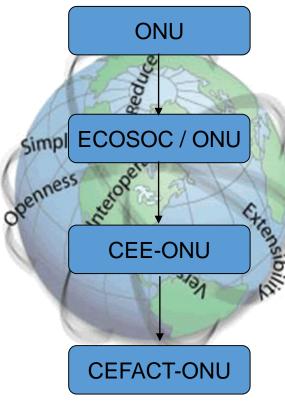
## Résultats

Facilitation des échanges et des transactions électroniques au niveau mondial

Recommandations et normes

## Moyens

- Partenariat public privé
- plus de 400 experts des pouvoirs publics et des entréprises
- Les experts se réunissent via Internet chaque semaine, plus deux Forums par an



**Mandat mondial** 

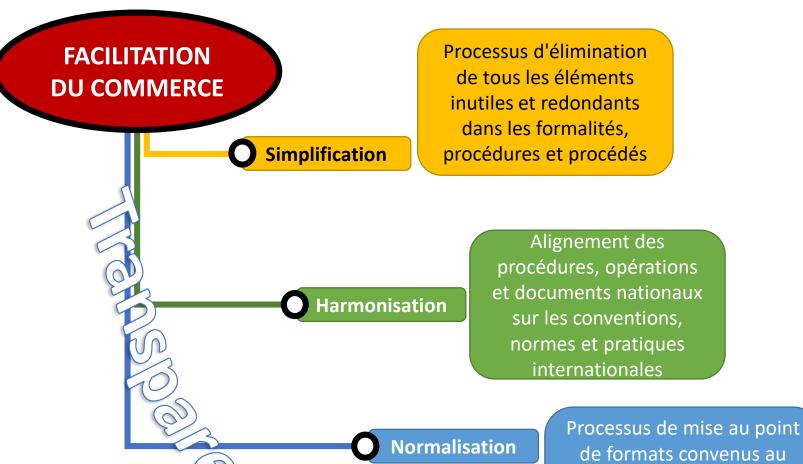




# La CEE-ONU et la facilitation des échanges



Copyright CEE-ONU



de formats convenus au niveau international concernant les pratiques et procédures, les documents et l'information





# **Coopération / Collaboration**































CEE

UE
DG-MOVE
DG-TAXUD
DG-MARE
DG-DEVCO
DG-DIGIT
...

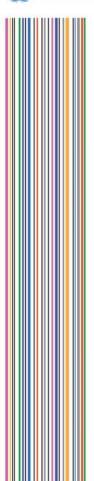
ISO
IEC
UIT
OMC
CCI
IATA
OMD
OCDE

GS1
IPCSA
PROTECT
FIATA
SMDG









# Produits clés du CEFACT-ONU

- Recommandations sur la facilitation des échanges élaborées et approuvées au niveau international
- Normes commerciales élaborées et approuvées au niveau international
- Répertoire d'éléments de données commerciales de l'ONU -UNTDED (ISO 7372) & formule-cadre des Nations Unies
- Modèles de données de référence Acheter-Expédier-Payer

   mis au point sur la base de 20 années de contributions de plus de 200 experts de la chaîne logistique et du transport
- Bibliothèques constamment tenues à jour
  - Bibliothèque des composants communs (CCL) de l'ONU
  - Répertoires EDIFACT/ONU
  - Schémas XML de l'ONU
  - Jeux de codes applicables à l'échelle mondiale









# **Évolution/révolution CEFACT-ONU –** Modèles de données de référence

Avantages des modèle de données de référence du CEFACT-ONU

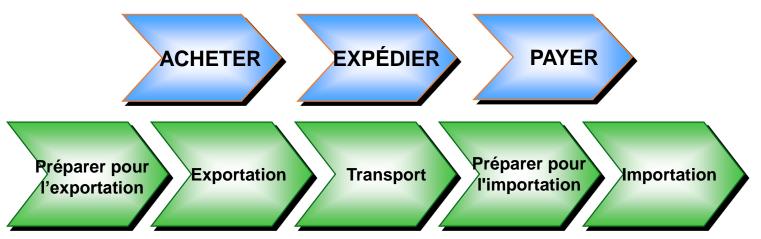
- Intersectoriel
- Multimodal
- Alignement sémantique commerce et transport fondement commun ACHETER-**EXPEDIER-PAYER**
- Soutien au partage d'information, rendu possible par les pipelines de données, par exemple, avec la saisie de données de qualité en temps voulu à partir de sources de données originales assurant la visibilité de la chaîne logistique
- Réduction de la charge administrative grâce à une réutilisation efficace des données partagées tout le long de la chaîne logistique internationale
- Structures d'échange de données normalisées, basées sur une structure commune d'échange de données maîtres et indépendantes de toute syntaxe d'échange de données
- Base commune pour déploiement dans la (les) syntaxe(s) d'échange de données choisie(s)







# Modèle de référence de la chaîne d'approvisionnement internationale (ISCRM)



## **IMPLIQUE**

## **Procédures** commerciales

- Conclure le contrat
- Commander les produits
- Aviser de la livraison
- Demander le paiement
- Emballer
- Inspection
- Certification
- Accréditation
- Entreposage



## Procédures de transport

- •Conclure le contrat de transport
- •Enlever les marchandises, les transporter et les livrer
- •Fournir les lettres de voiture, les rapports de situation concernant la réception des marchandises, etc.

## Procédures réglementaires

- Obtenir les licences d'importation/d'exportation,
- •Fournir les déclarations en douane
- ·Fournir la déclaration de chargement
- Appliquer les procédures de sécurité du commerce
- Dédouaner les marchandises à l'exportation / à l'importation

### Procédures financières

- •Fournir la cote de solvabilité
- •Fournir une assurance
- Fournir le financement
- •Exécuter le paiement
- Émettre les relevés

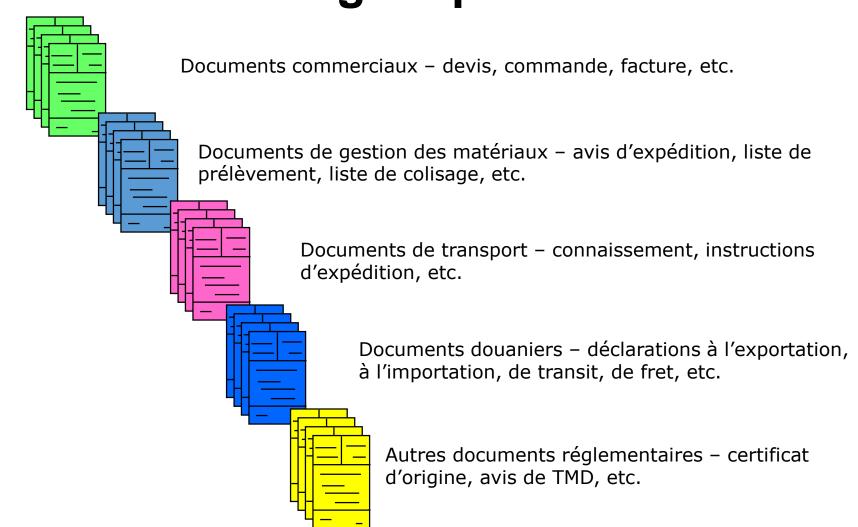








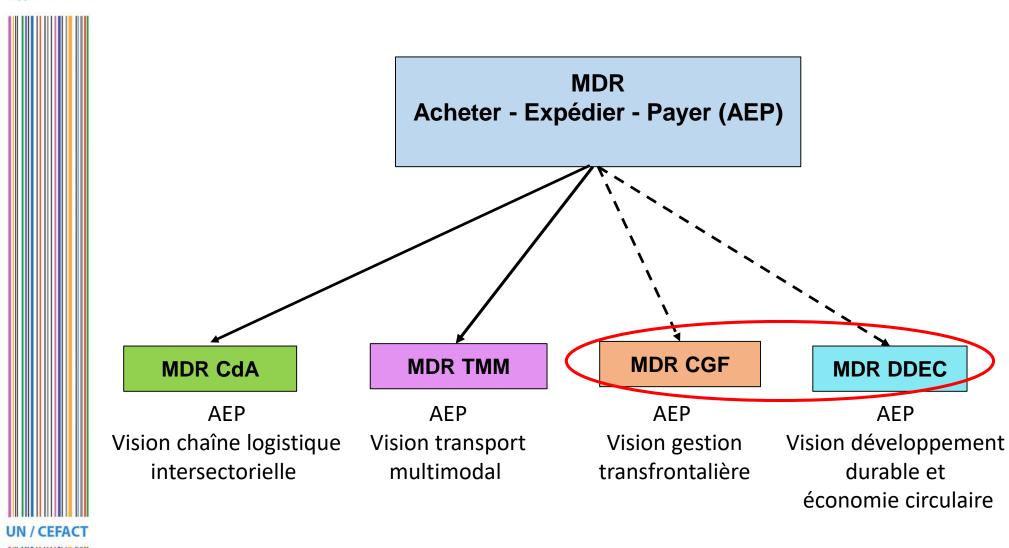
Catégories d'échange de données B2B de la chaîne logistique internationale







## Catégorie de Modèles de référence de la chaîne d'approvisionnement internationale CEFACT-ONU

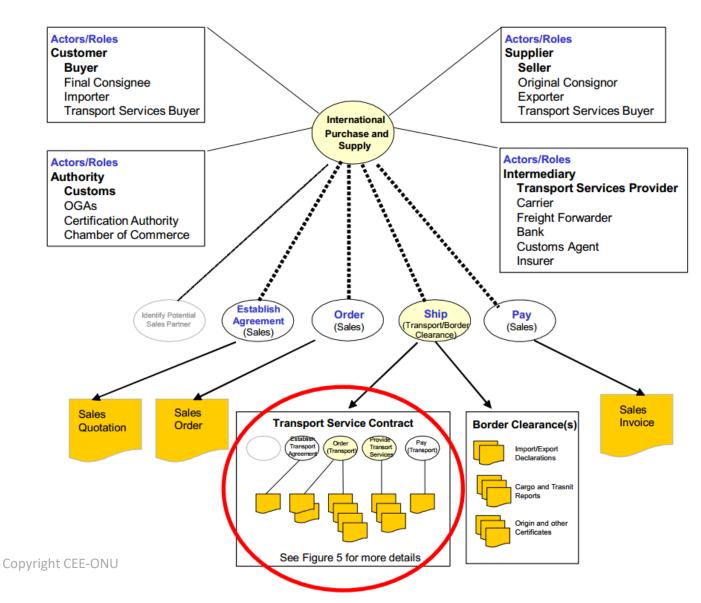






## Accent mis sur le contrat de vente

The Sales Order Contract





10

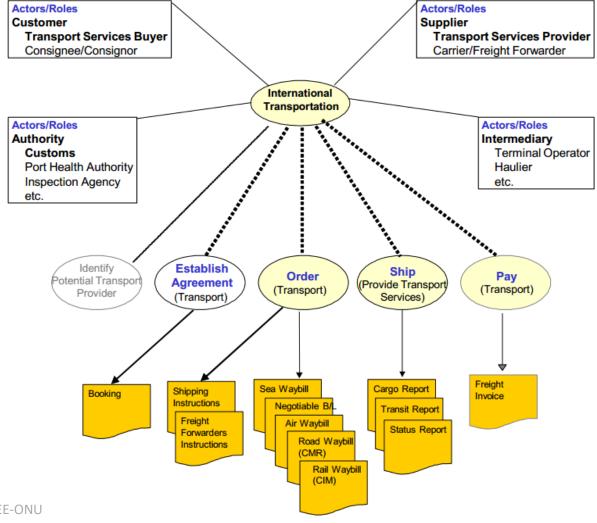




# Et maintenant sur le contrat de transport



## **The Transport Service Contract**















# Exemple de publications uniformisées de normes commerciales

Multi-Modal Transport Reference Data Model (MMT-RDM)

- White Paper on RDM English French Russian Russian
- RDM Guidelines P
- BRS 🔑 🍟
- Executive Guide on RDM English Prench Russian Russian
- Structure Report / Data Elements
- XSD Schema
- UML Diagram 🗐
- HTML index

International Forwarding and Transfer

**Multimodal Shipping Instruction** 

**Multimodal Waybill** 

**Multimodal Booking** 

**Multimodal Status Report / Request** 

Road Consignment Note (eCMR)

**Maritime Bill of Lading** 

**Inland Waterway Bill** 

Rail CIM-SMGS (URL)

**Rail SMGS** 

**Rail Wagon List** 

Air Waybill

**Air Dangerous Goods Declaration** 

**Air Consignment Security Declaration** 

**Smart Containers** 

Pipeline Data Exchange Standard (PDES)

IMO FAL Compendium

Artéfacts MDR

Normes commerciales du sous-ensemble de la CCBDA

Basées sur le MDR TMM







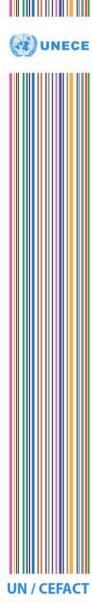
# Appel à l'action en faveur d'un renforcement de la dématérialisation des échanges grâce à l'utilisation des normes du CEFACT-ONU

- Objectifs de l'appel à l'action
  - Accroître l'interopérabilité dans les domaines de la facilitation des échanges et des transactions électroniques
  - Accroître la visibilité de l'utilisation des normes du CEFACT-ONU et permettre aux partenaires de se mettre en contact les uns les autres.
  - Améliorer la pertinence, les effets et la réputation des travaux menés par le CEFACT-ONU
- Destinataires
  - Les gouvernements des États membres
  - Les administrations publiques nationales
  - Les organisations internationales
  - La communauté des affaires et les opérateurs économiques participant à la chaîne logistique
- Fonctionnement
  - L'organisation notifie son engagement en faveur de l'appel. Cet engagement inclut des informations sur les produits escomptés à utiliser, les objectifs à atteindre, le lien avec les ODD, le calendrier
  - Les engagements seront publiés sur la page web du CEFACT-ONU et seront disponibles au public
  - Actuellement d'autres possibilités de communication sont envisagées, comme la création d'un logo spécial

https://unece.org/sites/default/files/2021-03/11%20ECE\_TRADE\_C\_CEFACT\_2021\_13F%20CallAction%20UNCEFACT %20Standards.pdf







# UNTTC Connectivité du transport et du commerce en temps de pandémie

 L'UNDA de New York a lancé une initiative dans le cadre de la COVID-19 pour encourager l'échange de données électroniques numérisées plutôt que de documents papier dans le cadre des échanges de données relatives à des contrats de transport

## Contribution conjointe CEE-ONU et CEFACT-ONU :

 Projet intermodal pour élaborer des guides par mode de transport sur la réutilisation du Modèle de données de référence MMT du CEFACT-ONU afin d'appuyer les échanges de données numérisées entre les modes de transport









# Personnalisations par mode de transport, basées sur le MMT



✓ Transport maritime



✓ Transport aérien



✓ Transport routier



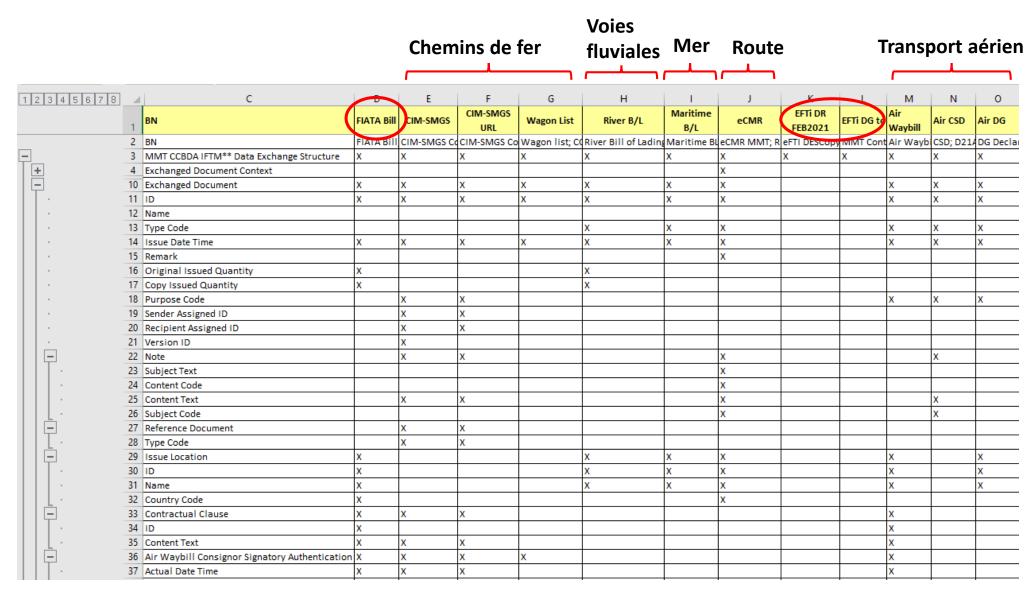
✓ Transport ferroviaire



✓ Transport voies fluviales



# Matrice des résultats de la comparaison UNTTC MMT







# Merci

 Toutes les recommandations, les codes, les normes et publications de la CEE-ONU et du CEFACT-ONU sont disponibles gratuitement sur notre site Web à l'adresse : www.unece.org/cefact/

 Tous les experts sont invités à se joindre aux travaux d'élaboration de normes à titre gracieux

Pour de plus amples informations :

suesi.probert@live.com

