



WORLD CUSTOMS ORGANIZATION

How Time Release Study (TRS) can measure the time for release in an AEO context?

Shoji OGURI

AEO Specialist, Japan Customs

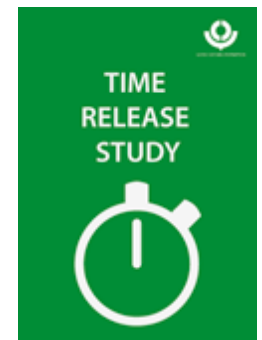
WCO Technical and Operational Adviser (AEO)



4th WCO GLOBAL AEO CONFERENCE

Kampala, Uganda

March 14th to 16th, 2018

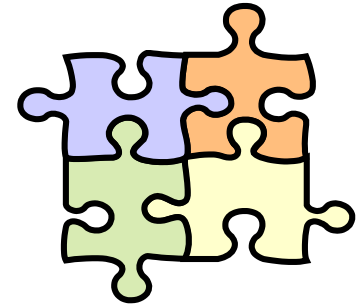


Self Introduction



- Airport Clearance Section (2002~2006)
- Container Security Initiative Section (2006~2007)
- Enforcement Section (2007~2009)
- Intelligence Section (2009~2010)
- Ministry of Finance (2010~2012)
- Seaport Clearance Section (2012~2014)
- AEO Section (2014~)
→Accredited as WCO Technical and Operational Adviser (AEO)

Table of Contents



- Time Release Study
- AEO program in Japan
- Practice of TRS in Japan
- Main Conclusions

Time Release Study



What is TRS?

- Tool and method developed by WCO for measuring the average time taken for the clearance of consignments from entry to exit in Customs area.
- The TRS guide version 2, published by WCO in 2011, was taken as a main guiding document for the survey and analysis.

Requirements of the WTO TFA

ARTICLE 7: RELEASE AND CLEARANCE OF GOODS

7.6 Establishment and Publication of Average Release Times

7.6.1 Members are encouraged to measure and publish their average release time of goods periodically and in a consistent manner, using tools such as, *inter alia*, **the Time Release Study of the World Customs Organization.**



ABOUT US MEDIA ONLINE SERVICES TOPICS EVENTS SIGN IN				
NOMENCLATURE AND CLASSIFICATION OF GOODS Overview News Activities and Programmes Instruments and Tools Resources	VALUATION • Overview • News • Activities and Programmes • Instruments and Tools • Resources • Partners	ORIGIN • Overview • News • Activities and Programmes • Instruments and Tools • Resources • Partners	ENFORCEMENT AND COMPLIANCE • Overview • News • Activities and Programmes • Instruments and Tools • Resources • Partners	PROCEDURES AND FACILITATION • Overview • News • Activities and Programmes • Instruments and Tools • Resources • Partners
CAPACITY BUILDING Overview	INTEGRITY • Overview	RESEARCH • Overview	KEY ISSUES • Revenue Package	WCO IMPLEMENTING THE WTO TFA

Time Release Study

No time to read this? No time to do that? But for Customs, less time is better!! The Time Release Study provides guidance to Customs administrations on the best way to review, jointly with other agencies in a cross-border and coordinated border management environment, the time required for the release of goods, and take potential corrective measures for continuous improvement.

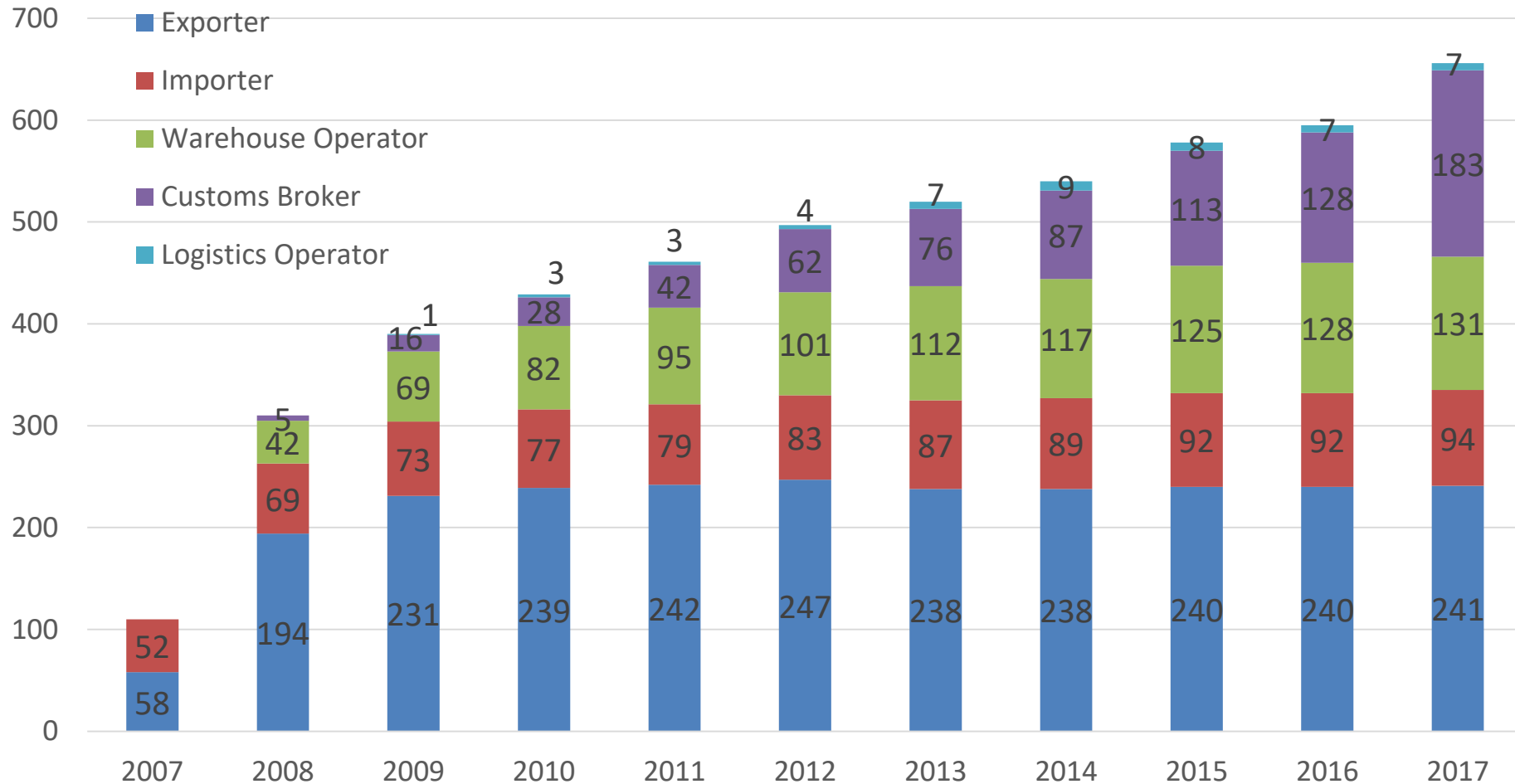
[read more](#)



AEO program in Japan



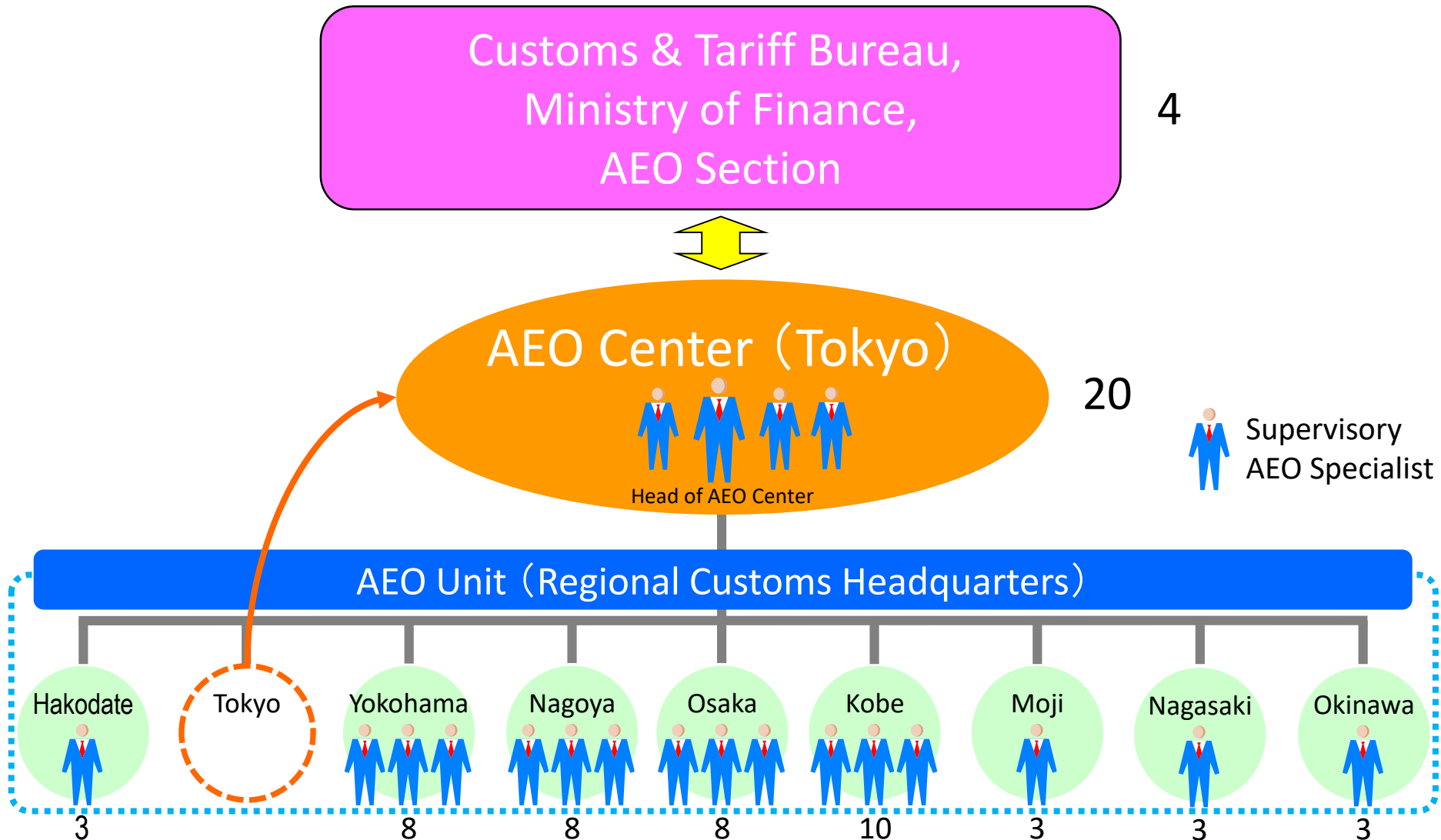
Transition in the Number of AEOs



	Exporter	Importer	Warehouse Operator	Customs Broker	Logistics Operator	Total
AEOs	241	94	131	183	7	656

(as of February 16, 2018)

AEO Operational Structure in Japan Customs



* Officers in Hakodate, Nagasaki and Okinawa are not solely in charge of AEO

Practice of TRS in Japan



TRS Experience of Japan Customs

1st: February 1991

2nd: February 1992

3rd: March 1993

4th: March 1996

5th: March 1998

6th: March 2001

7th: March 2004

8th: March 2006

9th: March 2009

10th: March 2012

11th: March 2015

*Japan Customs conducted
TRS 11 times and 12th study
is ongoing now!*

Example of TRS schedule in Japan

January – February: Internal coordination

- To set dates of the survey
- To determine the number of sample to be taken
- To review elements of survey
- To prepare survey forms
- To coordinate with Customs brokers and relevant OGAs

February: Release of the administrative notice on TRS implementation

March: Conduct TRS

April: Data compilation and supplementary research when needed

June: Review of the TRS results in the Ministry

July: Press Release

Conditions of the 12th TRS

Duration of study	7 consecutive days (<u>12-18 March 2018</u>)
Geographic scope	23 major Customs offices located nationwide (15 seaports and 8 airport)
Scope of the study	Arrival → Warehousing → Declaration → Permission
Mode of transport, Types of cargo	Sea and Air, all cargos except balk
Numbers of sample	5,000 declarations randomly selected (3,000 declarations for sea cargoes and 2,000 declarations for air cargoes)

Form of survey questionnaire

1. 申告番号	: 1IC 2BP 3HC	11. 納税の方法	: 1納期限の延長 2直納 3MFN 4ワタタ口陸揚書 5票
2. 申告種別	: 4HT 5HCA 6HTA	12. 関係書類提出	: 1システム 2書面
3. 入港場	: 1システム 2書面	輸出申告官署の自由化の利用	: 1有 2票
4. 船舶番号		※14. 貨物確認・検査官署	: 1申告官署 2設置官署
5. 輸送手段	: 1コンテナ輸送 2その他	※15. 審査区分	: 1区分1 2区分2 3区分3
6. コンテナ扱い利用	: 1有 2票	※16. 貨物確認・税関検査	: 1見本 2検査場(大型X線以外) 3大型X線 4現場
7. 税関(8桁)		17. 開庁時間外協力の届出	: 1有(A) 2有(B) 3票
8. 予備審査制の利用	: 1有 2票	理由	: 第1() 第2()
9. 到着(輸入)即時輸入許可制度の利用			
	: 1U(到着即時) 2E(輸入即時) 3票		
10. 待合申告の利用	: 1B(到着前) 2A(到着後) 3票		

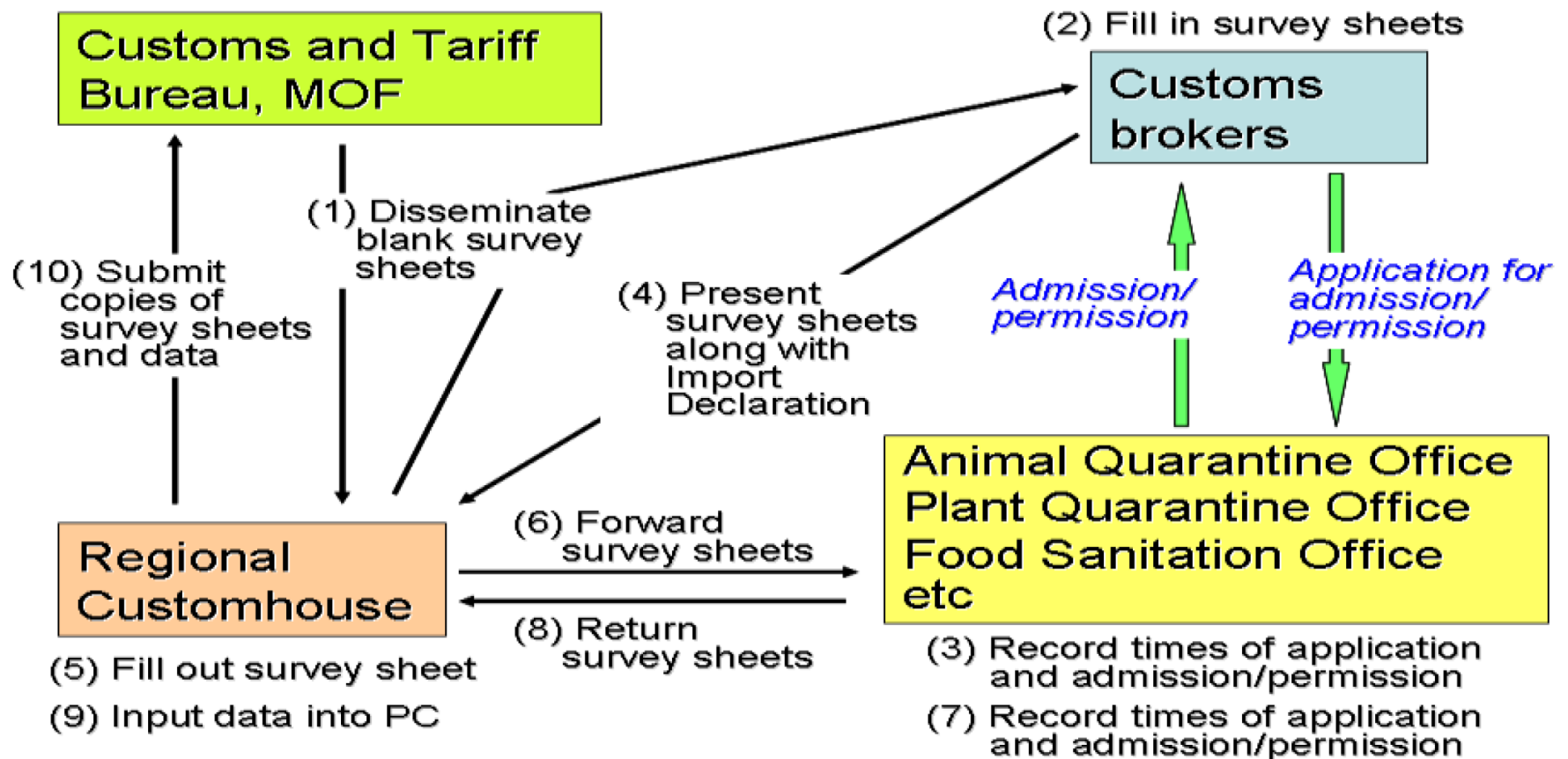
イ. 入港日時	: 月 日 時 分
ロ. 輸入日時	: 月 日 時 分
A. 入港から輸入までに24時間(1日間)以上を要した場合、その理由	
第1理由	第2理由
ハ. 申告日時	
: 月 日 時 分	
B. 輸入から申告までに48時間(2日間)以上を要した場合、その理由	
第1理由	第2理由

二. 関係書類提出日時	
: 月 日 時 分	
ウ. 申告から関係書類提出までに2時間以上を要した場合、その理由	
第1理由	第2理由
※ホ. 書類審査終了日時	
: 月 日 時 分	
※ロ. 関係書類提出から書類審査終了まで3時間以上を要した場合、その理由	
第1理由	第2理由
※ハ. 検査実施日時	
: 月 日 時 分	
※ヒ. 書類審査終了から検査実施までに3時間以上を要した場合、その理由	
第1理由	第2理由
※ト. 検査終了日時	
: 月 日 時 分	
※フ. 検査実施から検査終了までに3時間以上を要した場合、その理由	
第1理由	第2理由
※チ. 許可日時	
: 月 日 時 分	
リ. 搬出日時	
: 月 日 時 分	
ウ. 輸入許可から搬出までに24時間(1日間)以上を要した場合、その理由	
第1理由	第2理由

Key elements

- General information on each declaration (ID number, types of cargo, HS code, pre-arrival information, intervention by other agencies, AEO goods, and so on)
- Date/time of Arrival
- Date/time of warehousing
- Date/time of declaration
- Date/time of Customs documentary check
- Date/time of Customs physical inspection
- Date/time of permission
- Date/time of carrying out

Work flow for collecting data



Public Release

Press Release by MOF

財務省 Ministry of Finance Japan

トップページ 日本の財政を考える 身近な税 輸入向け国庫 財務省について 広報・報道 統計 YouTube

現在位置: トップページ > 開港制度 > 貿易の効率維持と税関のための取り組み > 貿易円滑化 > 第10回輸入手続の所要時間調査

第10回 輸入手続の所要時間調査

報道発表

平成24年9月1日 財務省

第10回 輸入手続の所要時間調査

通関所要時間 海上貨物 2.6時間、航空貨物 0.3時間に短縮

財務省は、本年3月に実施した「第10回輸入手続の所要時間調査」の結果をまとめたのでお知らせします。

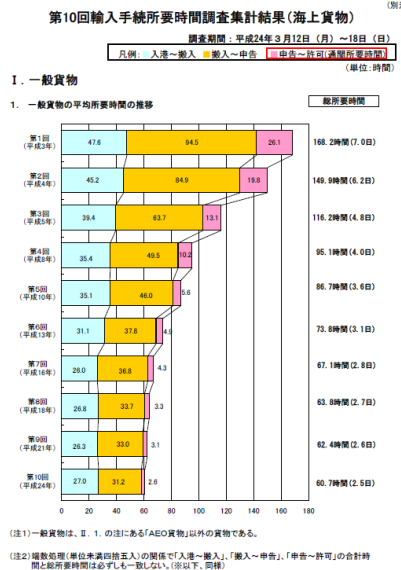
■通関所要時間(税関への輸入申告から輸入許可までの所要時間の平均は、一般の海上貨物で2.6時間と前回調査(平成21年)に比べて0.8時間短縮しました。一般の航空貨物についても、0.8時間と前回調査(平成21年)に比べて0.1時間短縮しました。

■輸入手続の所要時間(船舶・航空機の入港から輸入許可までの所要時間の平均についても、海上貨物で6.7時間(前回調査は6.2時間)、航空貨物で3.4時間(前回調査は3.0時間)と海上貨物・航空貨物ともに短縮しました。

■輸入者のAEO制度を利用した特例申告貨物の通関所要時間については、海上貨物で0.1時間、航空貨物で0.2時間と一般の海上貨物(2.6時間)・航空貨物(0.3時間)に比べて大幅に短縮されています。

(注)一般の海上貨物、航空貨物とは、AEO制度を利用した貨物以外の貨物(以下、AEO(Authorised Economic Operator(認定事業者)制度とは、貨物のセキュリティ管理と法令遵守の体制が整備された貿易関連事業者を税関が認定し、迅速で簡便な通関手続を提供する制度)

別添1: 統計結果(海上貨物) PDF209a2



Major News Papers picked up TRS !

The Daily Cargo

総所要時間 海空で短縮
京浜・阪神港分も公表 財務省

輸入手続の所要時間が、京浜・阪神港分も公表された。財務省は、本年3月に実施した「第10回輸入手続の所要時間調査」の結果をまとめたのでお知らせします。

■通関所要時間(税関への輸入申告から輸入許可までの所要時間の平均は、一般の海上貨物で2.6時間と前回調査(平成21年)に比べて0.8時間短縮しました。一般の航空貨物についても、0.8時間と前回調査(平成21年)に比べて0.1時間短縮しました。

■輸入手続の所要時間(船舶・航空機の入港から輸入許可までの所要時間の平均についても、海上貨物で6.7時間(前回調査は6.2時間)、航空貨物で3.4時間(前回調査は3.0時間)と海上貨物・航空貨物ともに短縮しました。

■輸入者のAEO制度を利用した特例申告貨物の通関所要時間については、海上貨物で0.1時間、航空貨物で0.2時間と一般の海上貨物(2.6時間)・航空貨物(0.3時間)に比べて大幅に短縮されています。

(注)一般の海上貨物、航空貨物とは、AEO制度を利用した貨物以外の貨物(以下、AEO(Authorised Economic Operator(認定事業者)制度とは、貨物のセキュリティ管理と法令遵守の体制が整備された貿易関連事業者を税関が認定し、迅速で簡便な通関手続を提供する制度)

The Japan Maritime Daily

財務省 輸入通関時間が短縮
12年調査 AEOで迅速化

輸入手続の所要時間が、京浜・阪神港分も公表された。財務省は、本年3月に実施した「第10回輸入手続の所要時間調査」の結果をまとめたのでお知らせします。

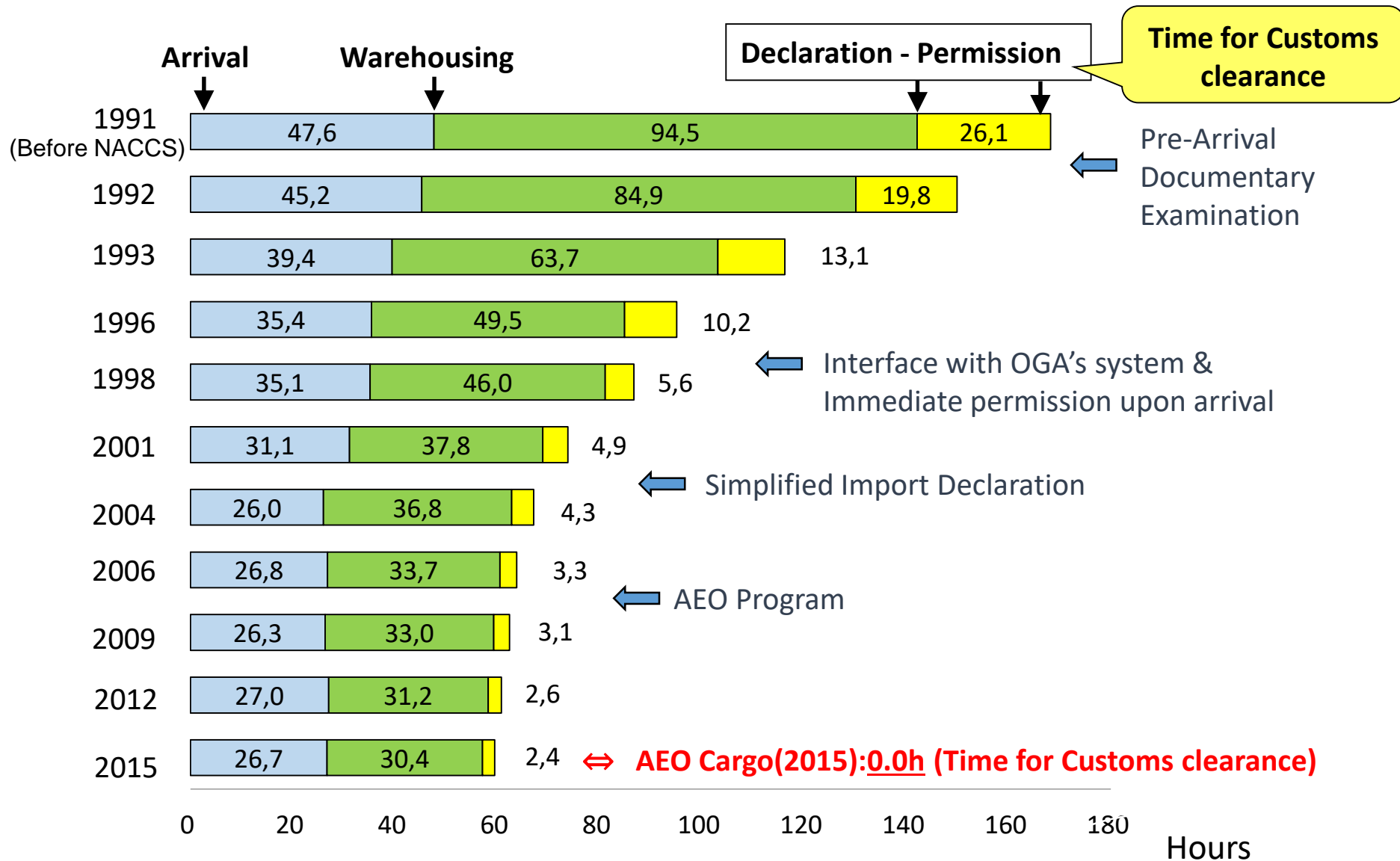
■通関所要時間(税関への輸入申告から輸入許可までの所要時間の平均は、一般の海上貨物で2.6時間と前回調査(平成21年)に比べて0.8時間短縮しました。一般の航空貨物についても、0.8時間と前回調査(平成21年)に比べて0.1時間短縮しました。

■輸入手続の所要時間(船舶・航空機の入港から輸入許可までの所要時間の平均についても、海上貨物で6.7時間(前回調査は6.2時間)、航空貨物で3.4時間(前回調査は3.0時間)と海上貨物・航空貨物ともに短縮しました。

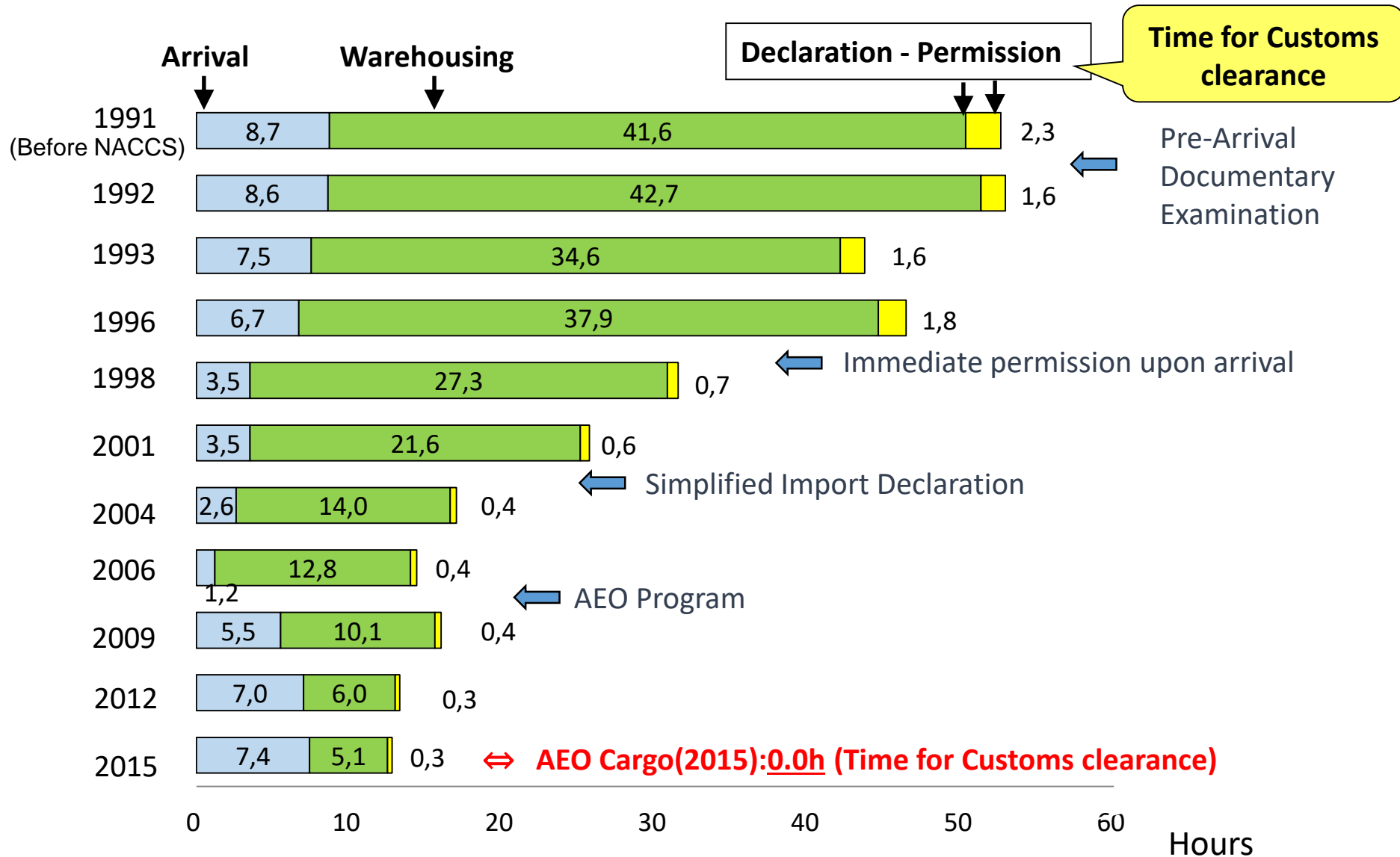
■輸入者のAEO制度を利用した特例申告貨物の通関所要時間については、海上貨物で0.1時間、航空貨物で0.2時間と一般の海上貨物(2.6時間)・航空貨物(0.3時間)に比べて大幅に短縮されています。

(注)一般の海上貨物、航空貨物とは、AEO制度を利用した貨物以外の貨物(以下、AEO(Authorised Economic Operator(認定事業者)制度とは、貨物のセキュリティ管理と法令遵守の体制が整備された貿易関連事業者を税関が認定し、迅速で簡便な通関手続を提供する制度)

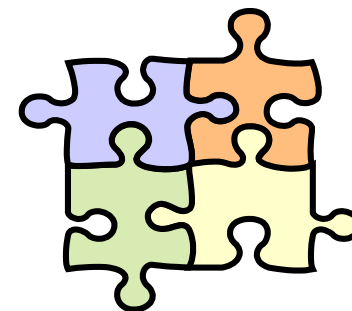
Time Release Study on Imported Sea Cargo



Time Release Study on Imported Air Cargo



Main Conclusions



TRS is an effective tool for

- Identifying bottlenecks and measure trade facilitation in the country.
- Diagnosing the efficiency of specific Customs and border procedures such as **AEO Program**, **AEO Mutual Recognition**, Risk Management Technique or Single Window.



Shoji OGURI

AEO center, Tokyo Customs

Tel: + 81 (3) 3599-6343

e-mail: tyo-gyomu-aeo3@customs.go.jp