

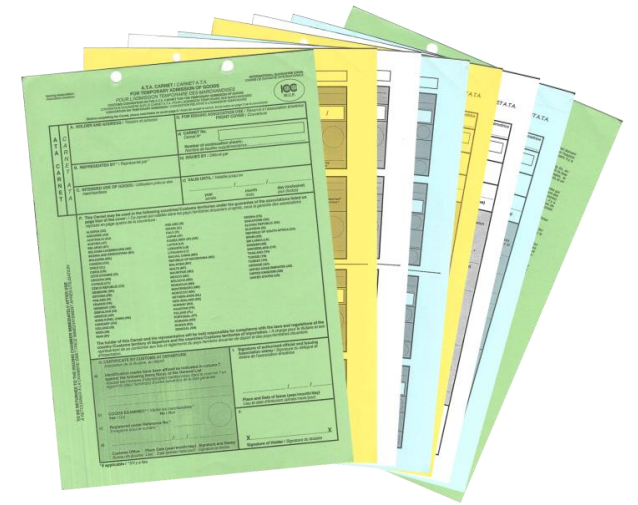
APERÇU DU PROJET PILOTE eATA

10-11 novembre 2021 | TECH-CON DE L'OMD

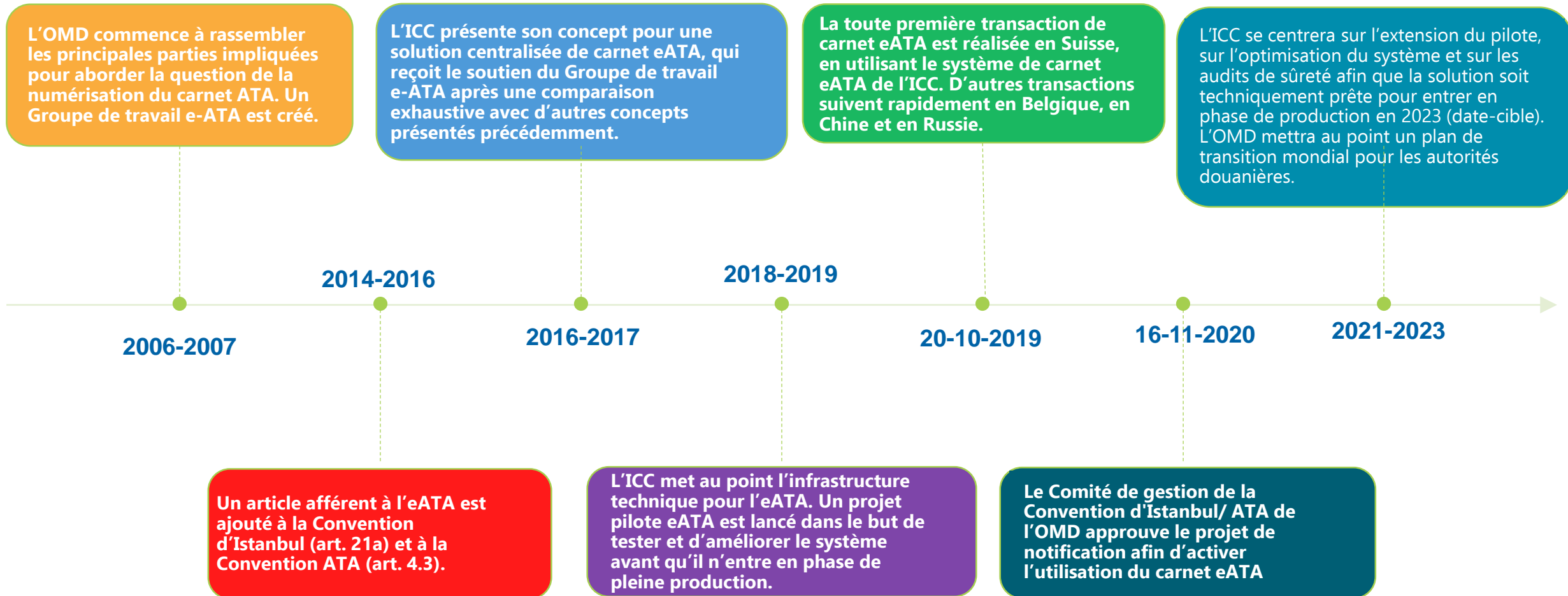
Yuan Chai | **Directeur Carnet ATA** |
Chambre de commerce internationale - ICC

CARNET ATA

- Le carnet ATA est un document douanier international qui permet l'importation ou l'exportation temporaire de marchandises, en exonération de droits et d'impôts. Il est accepté à l'heure actuelle dans 78 pays et territoires douaniers.
- Nous sommes à présent en train de numériser ce document papier et la gestion de son cycle de vie (eATA).



ÉTAPES POUR PASSER DU PAPIER AU NUMÉRIQUE



LE PROJET PILOTE eATA



Conseil mondial des carnets ATA de la WCF, Équipe de projet eATA

- Déployer un système de gestion du cycle de vie du carnet ATA (système eATA)
- Préparer et mettre en œuvre des pilotes eATA
- Assurer la coordination avec les associations garantes nationales (AGN) pour la transition vers la phase de pleine production des carnets eATA

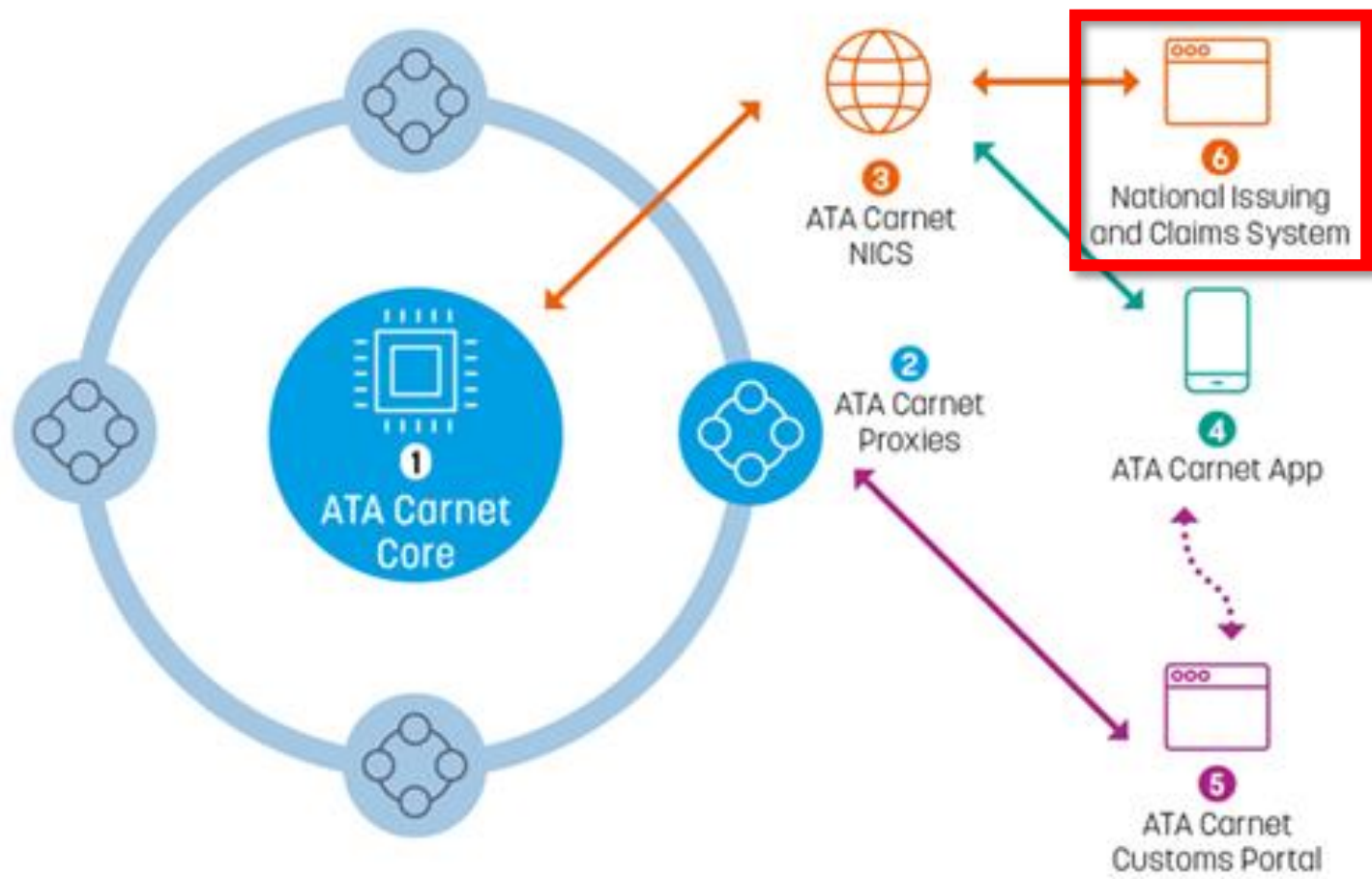


World Customs Organization
Organisation mondiale des douanes

Comité de gestion des Conventions d'Istanbul/ATA , Groupe de travail e-ATA

- Préparer et adopter le cadre juridique pour l'eATA
- Évaluer les résultats des pilotes
- Assurer la coordination avec les Parties contractantes pour la transition vers la phase de pleine production des carnets eATA

L'ARCHITECTURE DU SYSTÈME eATA



Architecture :

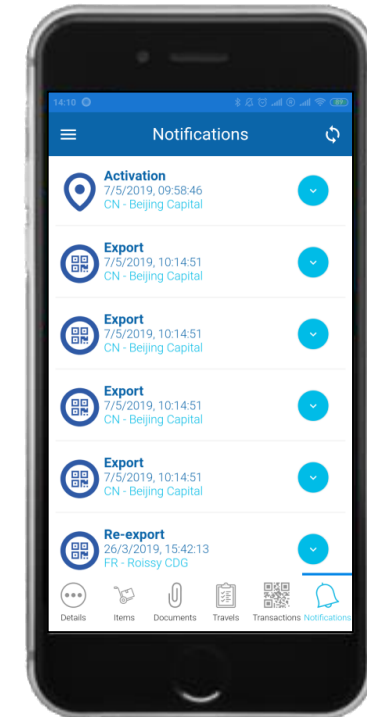
- Points 1-5 : composants fondamentaux/outils numériques mis au point par l'ICC
- Point 6 : intégration des instruments émetteurs nationaux au système de l'ICC

L'OUTIL POUR LES UTILISATEURS DU CARNET

Appli Carnet ATA

Une application mobile pour les utilisateurs de carnets (titulaires/représentants) permettant :

- De télécharger et de stocker les carnets ATA numériques sur leur smartphone.
- De préparer les déclarations de passage à la frontière via l'appli.
- D'obtenir une confirmation de la transaction en temps réel.



LES AVANTAGES POUR LES UTILISATEURS DE CARNET : PLUS DE PERTE DE CARNET, LES TITULAIRES PEUVENT FACILEMENT SURVEILLER LES DÉCLARATIONS PRÉSENTÉES PAR LEUR REPRÉSENTANT ET ÉVITER LES ERREURS INUTILES.

L'OUTIL POUR LA DOUANE



Douane chargée du carnet ATA

Application clé en main pouvant être utilisée directement par la douane pour :

- Examiner par voie numérique les déclarations de carnets, en utilisant le code QR ou le code de transaction soumis par les utilisateurs de carnets.
- Confirmer ou annuler une transaction de carnet avec le code pertinent.
- Détecter des réclamations potentielles à travers un appairage du volet virtuel.

Reconciliation	Carnet ID	Carnet number	Type	Order type	Issue	Valid until	Total value
Terminated		886 CHTA00000136	ATA		02/06/2021	07/06/2021	47,028.00 CHF
To check		884 CHTA00000134	ATA		02/06/2021	07/06/2021	47,028.00 CHF
Type	Time ↑	Cleared goods	Final date for reexportation	Country	Customs office	Customs reference number	
Validation	02/06/2021 14:35	1-20		CH	Zurich Airport		Details
Exportation	02/06/2021 14:35	1-20		CH	Zurich Airport		Details
Importation	02/06/2021 14:38	1-20		DE	Flughafen Berlin Brandenburg		Details
ReExportation	02/06/2021 14:39	1-10		DE	Flughafen Berlin Brandenburg		Details
Reimportation	02/06/2021 14:43	1-10		CH	Zurich Airport		Details

AVANTAGES POUR LA DOUANE : AUCUN INVESTISSEMENT NÉCESSAIRE, FACILITÉ D'UTILISATION, TRAÇABILITÉ ET GESTION AISÉE DES RÉCLAMATIONS.

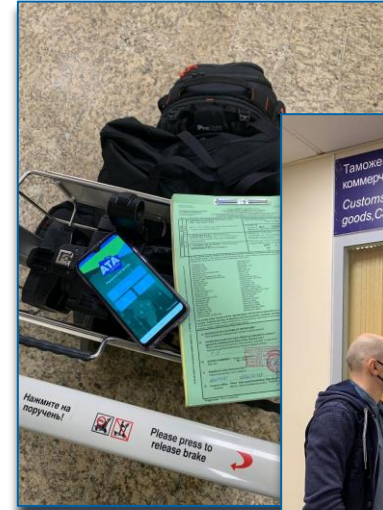
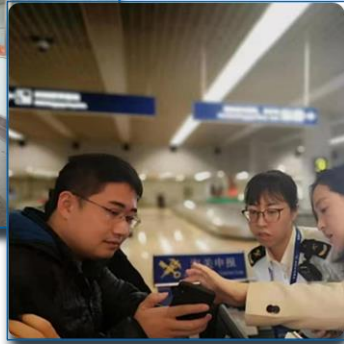


Passport for goods

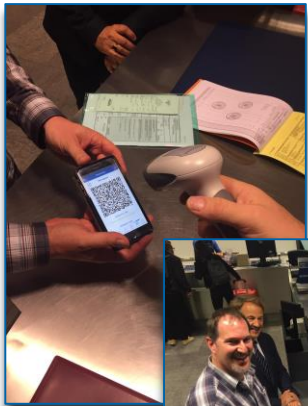
LES PILOTES



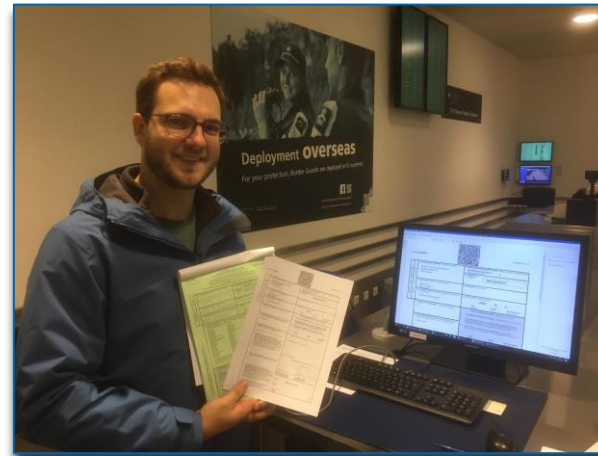
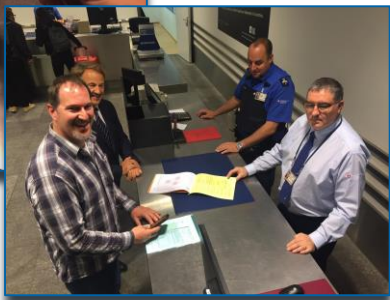
- Aéroport international de Pékin Capitale
- Aéroport international de Pékin-Daxing



- Aéroport international de Moscou-Domodedovo
- Aéroport international de Moscou-Cheremetievo
- Smolnaya (poste de douane national)
- Poste-frontière d'Oubylinka



- Aéroport de Zurich



- Aéroport international de Bruxelles
- Aéroport de Liège

DÉFIS

1

Faible volume de transactions du au nombre limité de participants au projet

2

Difficultés durant la crise de COVID-19

3

Niveau de préparation des associations émettrices

4

Niveau de préparation des autorités douanières

LANCEMENT DE NOUVEAUX PILOTES

Les critères de sélection ont été mis à jour pour offrir plus de souplesse en matière de participation au pilote :

- Cas n° 1: Pleine participation - la douane et l'AGN participent en binôme.
- Cas n° 2: Participation partielle - l'AGN prête à participer.
- Cas n° 3: Participation partielle - la douane prête à participer.
- Cas n° 4: Participation partielle - la douane participe en utilisant des carnets de démonstration dans un premier temps.

TESTER LES CARNETS « DÉMO » DURANT LA CRISE DE LA COVID

Nouvelle démarche permettant aux douanes de tester le système facilement et rapidement.

Rôle de l'ICC

- **Délivrer des carnets de démonstration.**
- **Former les AGN et fournir des guides de l'utilisateur ainsi qu'une vidéo de formation.**
- **Créer des comptes d'utilisateurs pour la douane.**
- **Créer un système de billetterie.**
- **Offrir un soutien de niveau 2.**

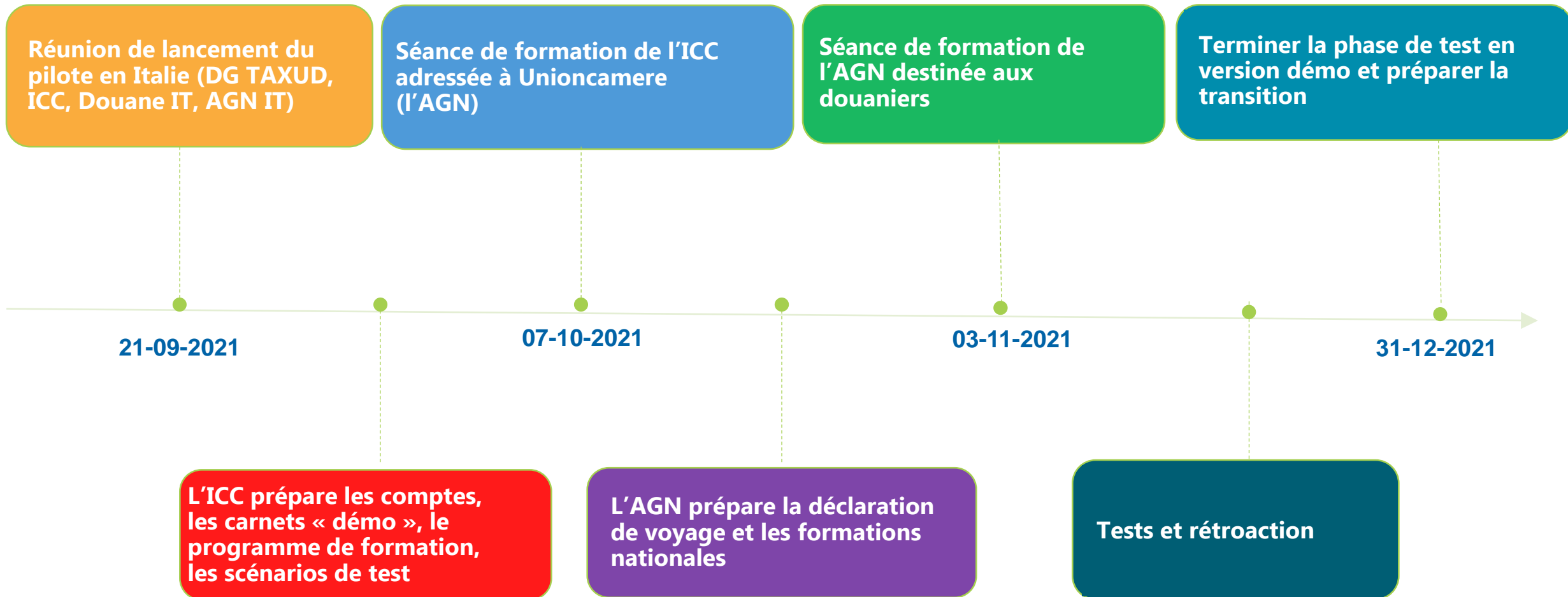
Rôle des associations garantes nationales

- **Assurer la coordination au niveau national.**
- **Former les utilisateurs de la douane.**
- **Utiliser l'appli pour les exercices de simulation et déposer des déclarations.**
- **Offrir un soutien de niveau 1 aux usagers de la douane.**
- **Tenir l'ICC au courant des progrès réalisés.**

Rôle de la douane


- **Nommer un correspondant central pour la configuration des comptes, les formations et le soutien.**
- **Tester le système en utilisant les déclarations de simulation préparées par l'AGN.**
- **Apporter son retour à l'AGN**
- **Terminer les tests dans les temps.**

DERNIÈRE EXPÉRIENCE DE DÉPLOIEMENT DU PILOTE EN ITALIE




ÉVALUATION DE LA SÛRETÉ - ÉTAPES

 Étape 1 – Sécurité et confidentialité, respect du RGPD - au niveau de la conception

 Étape 2 – Envoi d'un livre blanc sur la sécurité aux douanes avec demande de commentaires (RFC) – juillet 2021

 Étape 3 – Audit externe et test de pénétration – 30 septembre 2021

 Étape 4 – Fin de la phase de RFC – 30 septembre 2021

 Étape 5 – Corrections et améliorations pour le lancement – 31 décembre 2022

 Étape 6 – Amélioration continue / audits réguliers – à partir du 1^{er} janvier 2023

DEUX GRANDS JALONS AVANT LA PLEINE NUMÉRISATION

PREMIER JALON : Les associations garantes nationales et émettrices sont prêtes à délivrer des carnets eATA.

- Quand ? Nous visons 2023. Cet objectif exigera la coopération de l'ensemble du réseau émetteur.
- Comment y parvenir ? En intégrant les systèmes émetteurs nationaux et en créant un module d'émission version allégée pour les pays ne disposant pas d'outils émetteurs.

DEUXIÈME JALON : Les douanes sont prêtes à accepter des carnets eATA.

- Quand ? Le calendrier ne dépend pas entièrement de l'ICC.
- Ce que nous avons accompli
 - ✓ Modification de la Convention ATA (art. 4.3) et de la Convention d'Istanbul (art. 21a).
 - ✓ Adoption d'un modèle de notification.
- Ce dont nous avons besoin? D'un plan de transition général à l'échelon mondial

MERCI

Pour contacter le Secrétariat du Carnet ATA de l'ICC-WCF :

- wcf-ata@iccwbo.org
- www.passportforgoods.com



Passport for goods



À PROPOS DE L'ICC

La Chambre de Commerce Internationale (ICC) est le représentant institutionnel de plus de 45 millions d'entreprises dans plus de 100 pays. La mission première de l'ICC est de faire en sorte que les activités des entreprises soient au service de chacun, chaque jour et partout. À travers notre action, qui allie un travail de plaidoyer, la définition de solutions et l'établissement de normes, nous promovons le commerce international, le respect de principes stricts d'équité et de bonne foi dans les relations professionnelles et d'affaires et une approche mondiale de la réglementation. L'ICC offre en outre des services de résolution des différends de premier plan. Nos membres incluent de nombreuses grandes entreprises déployant leurs activités à l'échelle mondiale mais aussi des PME, des associations professionnelles et des chambres de commerce locales.

www.iccwbo.org Suivez-nous sur Twitter : [@iccwbo](https://twitter.com/iccwbo)



33-43 avenue du Président Wilson,
75116 Paris, France

T +33 (0) 1 49 53 28 28 E icc@iccwbo.org