

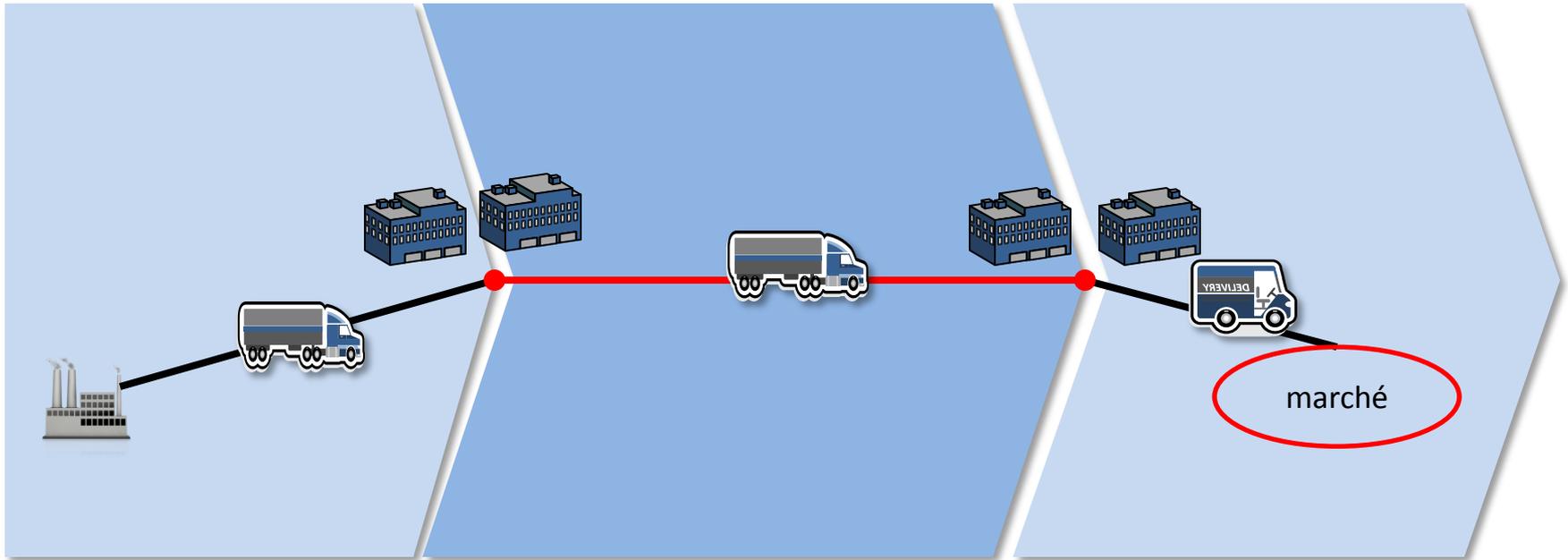


# Transit

**Toshihiko Osawa**

**Direction du contrôle et de la facilitation  
OMD**

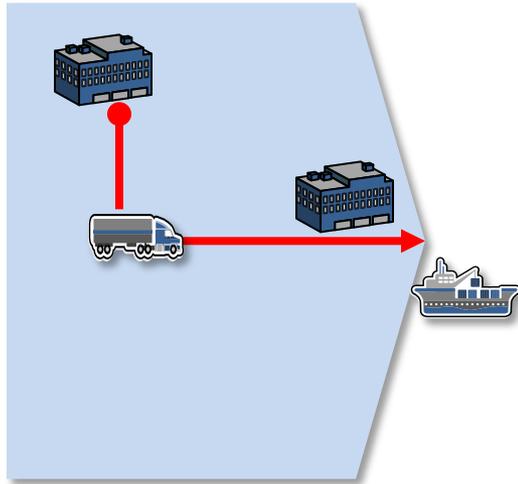
# Transit international



## Trafic en transit (Article V du GATT)

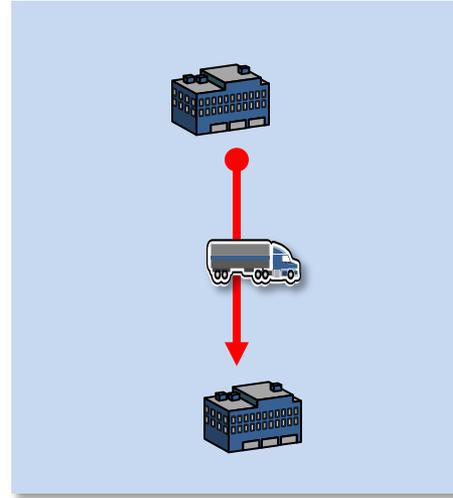
Les marchandises (y compris les bagages) ainsi que les navires et autres moyens de transport seront considérés comme étant en transit à travers le territoire d'une partie contractante, lorsque le passage à travers ce territoire, qu'il s'effectue ou non avec transbordement, entreposage, rupture de charge ou changement dans le mode de transport, ne constituera qu'une fraction d'un voyage complet commençant et se terminant au-delà des frontières de la partie contractante sur le territoire de laquelle il a lieu.

# Transit national



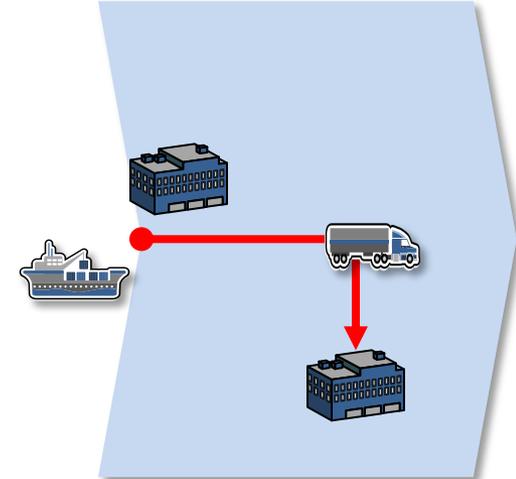
## Transit pour l'exportation

Transport d'un bureau de douane intérieur à un bureau de sortie



## Transit interne

Transport d'un bureau de douane intérieur à un autre bureau de douane intérieur



## Transit pour l'importation

Transport d'un bureau d'entrée à un bureau intérieur

## Article 9

Mouvement des marchandises destinées à l'importation sous contrôle douanier

# Pays en développement sans littoral

## Liste des pays sans littoral (par région de l'OMD)

Régions	Nb	Pays sans littoral
Europe	9	Azerbaïdjan, Arménie, Kazakhstan, Kirghizstan, Moldova, Tadjikistan, Ancienne République yougoslave de Macédoine, Turkménistan, Ouzbékistan
Asie/Pacifique	5	Afghanistan*, Bhoutan*, République démocratique populaire du Lao*, Mongolie, Népal*
Afrique orientale et australe	10	Botswana, Burundi*, Ethiopie, Lesotho*, Malawi*, Rwanda*, Swaziland, Ouganda*, Zambie*, Zimbabwe
Afrique du nord, Proche-et Moyen-Orient	0	
Afrique occidentale et centrale	5	Burkina Faso*, République centrafricaine*, Mali*, Niger*, Tchad*
Amérique du sud, Amérique du nord, Amérique centrale et Caraïbes	2	Bolivie, Paraguay

\* Pays les moins avancés

# Pays sans littoral et leurs difficultés

Les frais d'exportation et d'importation depuis/vers les pays sans littoral sont en moyenne plus de deux fois supérieurs aux frais d'exportation et d'importation depuis/vers les pays de transit en développement

Le niveau de développement d'un pays moyen enclavé est inférieur de 20% au niveau de développement d'un pays moyen avec littoral.

**Un système de transit efficace est indispensable au développement économique des pays enclavés.**

# Liberté de transit

## Article V du GATT paragraphe 2

**2. Il y aura liberté de transit à travers le territoire des parties contractantes** pour le trafic en transit à destination ou en provenance du territoire d'autres parties contractantes empruntant les voies les plus commodes pour le transit international.

## Principes de la liberté de transit

1. Pas de distinction

2. Interdiction d'imposer des restrictions et des retards inutiles

3. Interdiction de percevoir des droits de douane

4. Frais raisonnables

5. Pas de traitement moins favorable

# Liberté de transit aux termes de l'AFE

## Principes de la liberté de transit **plus nombreux** – Article 11 de l'AFE

1. Réglementations et formalités moins restrictives en matière commerciale

2. Pas de restriction déguisée

3. Frais = dépenses administratives occasionnées par le transit ou coût des services rendus

4. Pas de restriction volontaire

5. Non-discrimination renforcée

# Complexité

## Douane de départ

- Dépôt de la déclaration de transit douanier
- Examen des marchandises

## Douane d'entrée

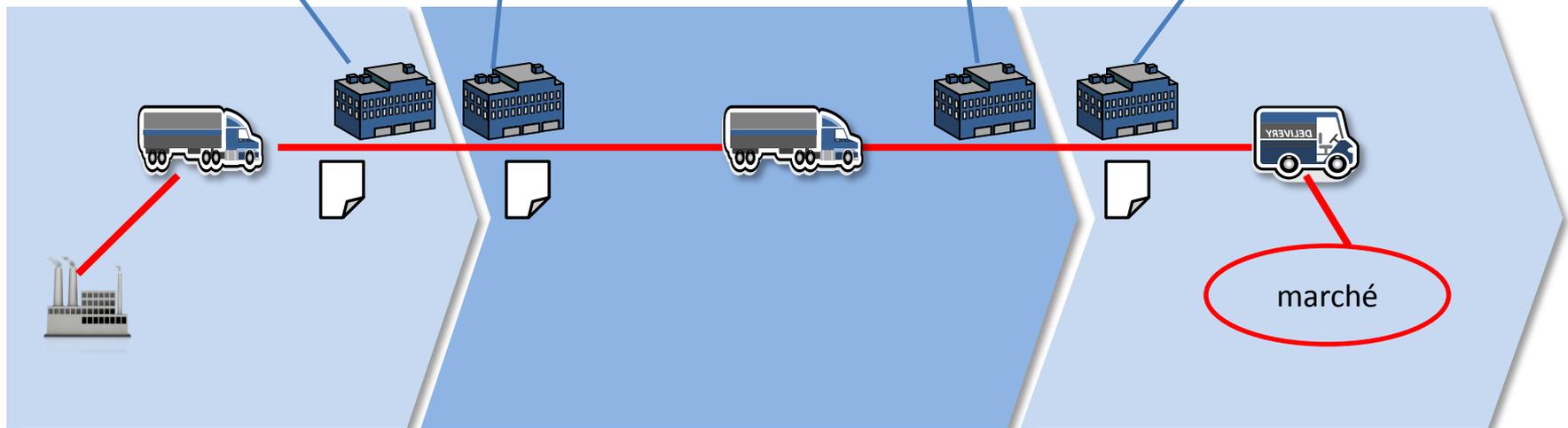
- Dépôt de la déclaration de transit douanier
- Garantie fournie
- Examen des marchandises
- Apposition des scelllements douaniers
- Notification du bureau de douane de sortie

## Douane de sortie

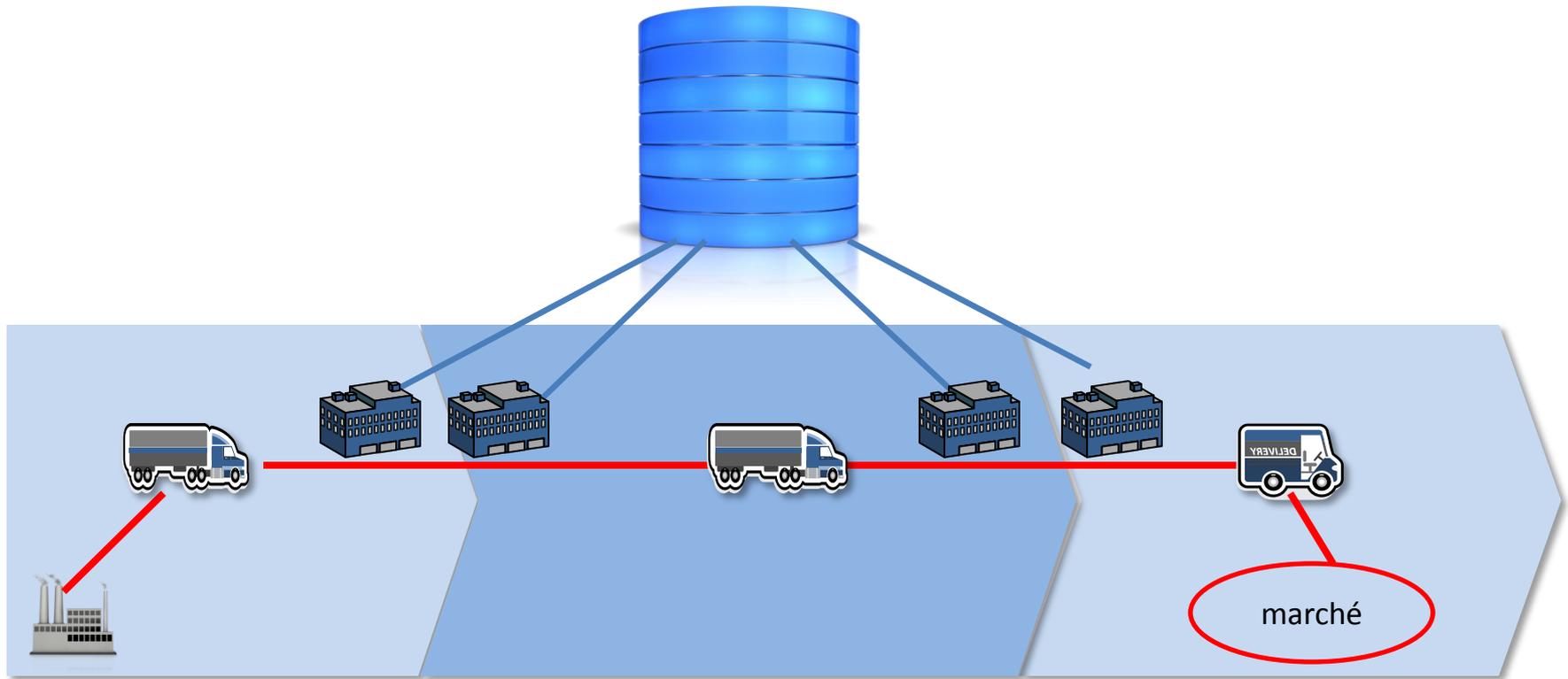
- Examen des marchandises
- Libération de la garantie

## Douane de destination

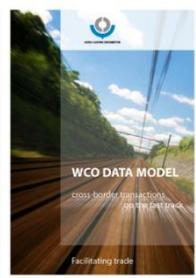
- Dépôt de la déclaration en douane
- Perception des droits, taxes et frais à l'importation



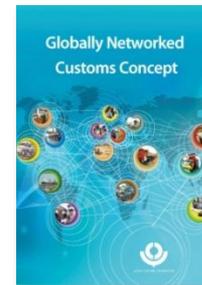
# Démarche 1 – partage de l'information



Recueil sur le  
Guichet unique



Modèle  
de données



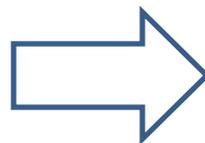
Douanes en réseau  
international

# Démarche 2 – simplification de la documentation et des formalités

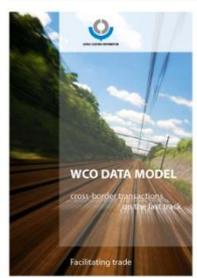
Article 11 de l'AFE (paragraphe 6)

Article 10 de l'AFE

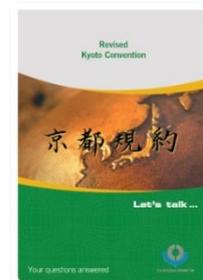
Formalités se rapportant à l'importation, à l'exportation et au transit



Recueil sur le  
Guichet unique



Modèle  
de données



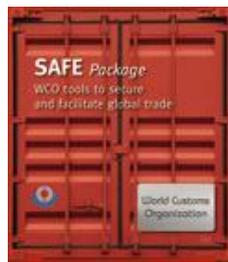
Convention de  
Kyoto révisée

# Démarche 3 – gestion des risques

**Article 7 de l'AFE (paragraphe 4)  
Gestion des risques**

**Article 7 de l'AFE (paragraphe 7)  
Opérateurs agréés**

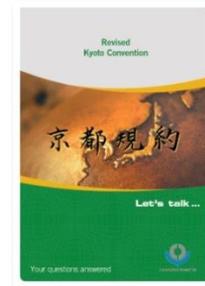
**Article 11 de l'AFE (paragraphe 9)  
Dépôt préalable**



Cadre de  
normes SAFE



Recueil sur  
la gestion  
des risques

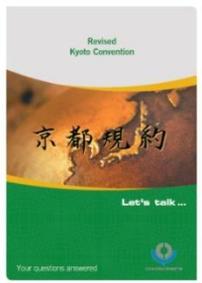
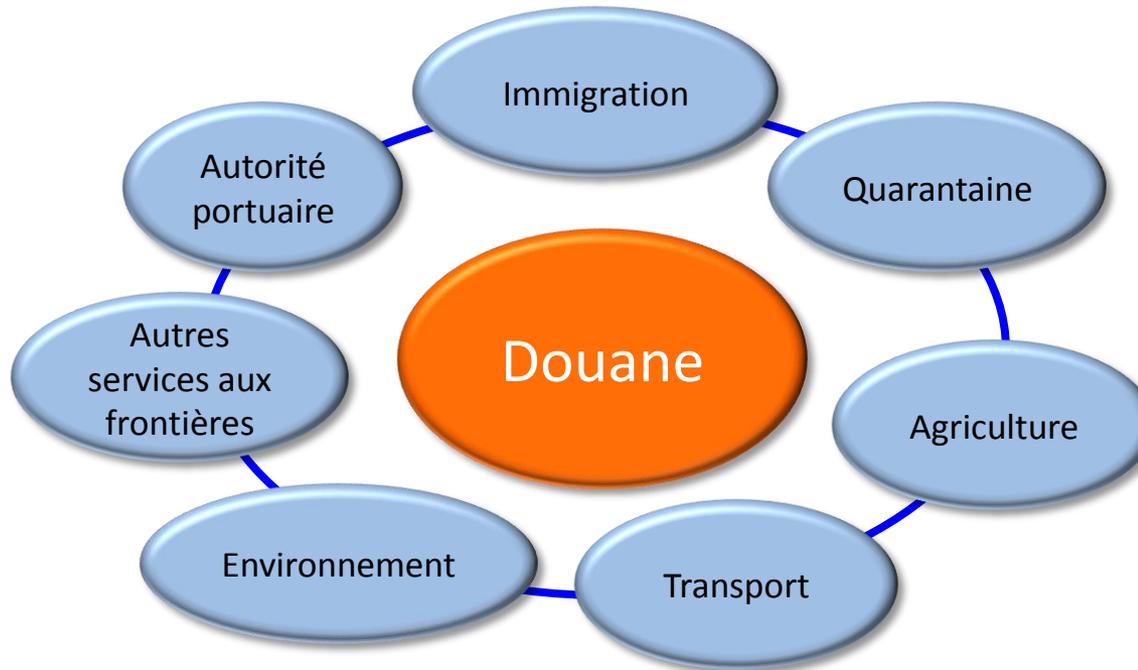


Convention de  
Kyoto révisée

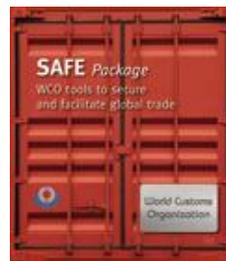
# Démarche 4 – gestion coordonnée des frontières

## Article 8 de l'AFE

Coopération entre les organismes présents aux frontières



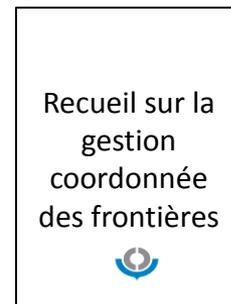
Convention de Kyoto révisée



Cadre de normes SAFE



Recueil sur le guichet unique



# Démarche 5 – Infrastructure

## Article 11 de l'AFE (paragraphe 5) Infrastructure physiquement distincte



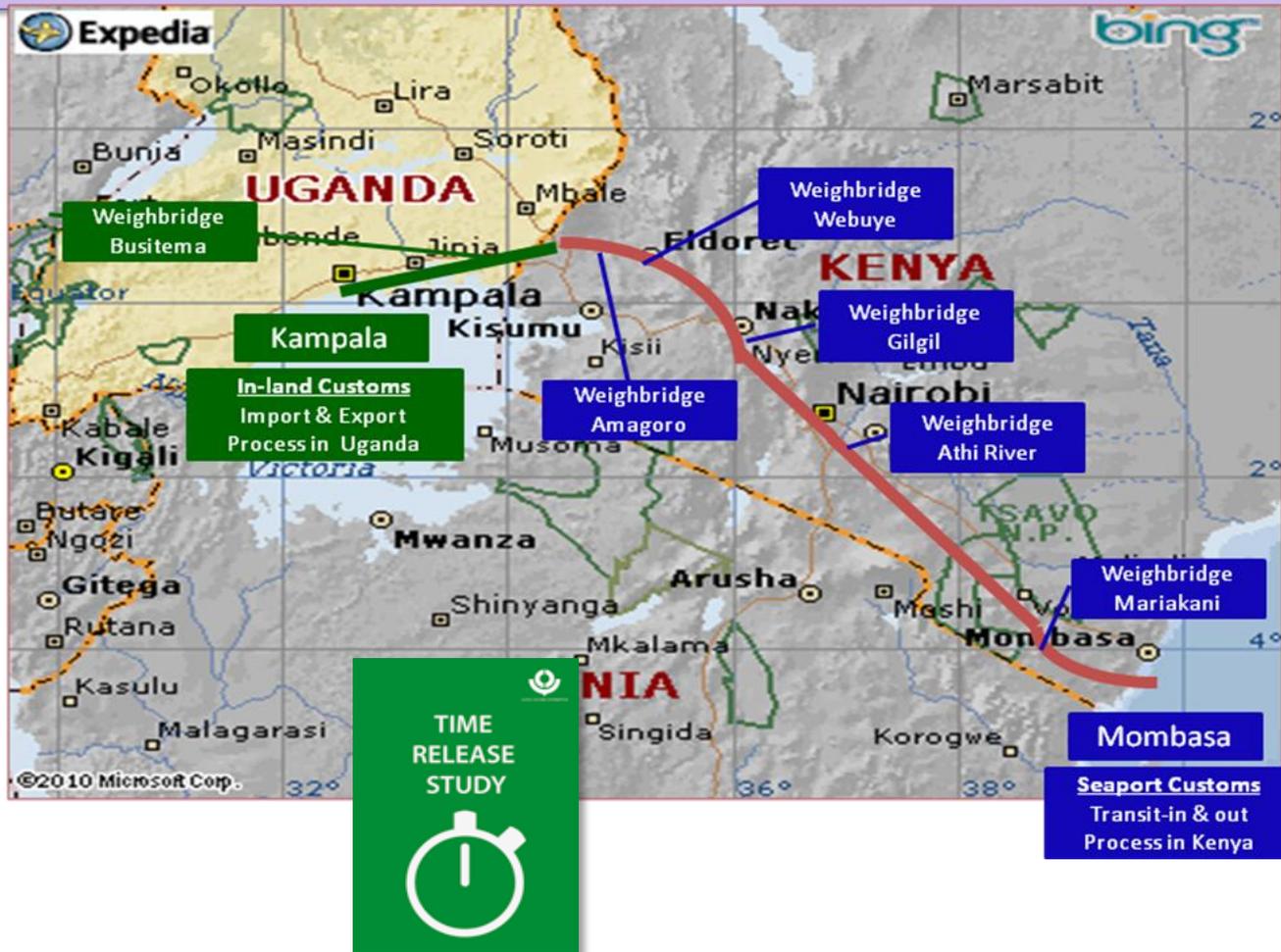
Kenya  
Un vieux pont  
provoque de  
sérieux  
embouteillages



Suisse  
Voie spéciale pour  
les marchandises en  
transit

# Démarche 6 – mesure de la performance

Article 7 de l'AFE (paragraphe 6) - Temps moyen nécessaire à la mainlevée



Guide sur le temps nécessaire pour la mainlevée

# Garantie

## Article 11 de l'AFE (paragraphe 11.1-11.4) Garantie

	AFE (Article 11)	CKR (Chapitre 5 - AG)
Limite de la garantie	Paragraphe 11.1	Norme 5.6
Libération sans retard	Paragraphe 11.2	Norme 5.7
Garantie globale	Paragraphe 11.3	Norme 5.6

# Sécurité & identification pendant l'acheminement

## Escorte douanière



**AFE - Article 11  
Paragraphe 11.4**

**CKR  
Annexe  
spécifique E**

## Scellements douaniers



**CKR  
Annexe  
spécifique E**

## Délai



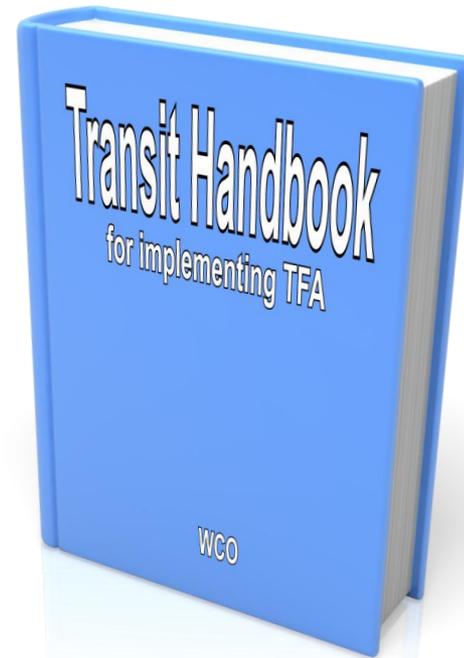
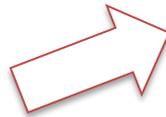
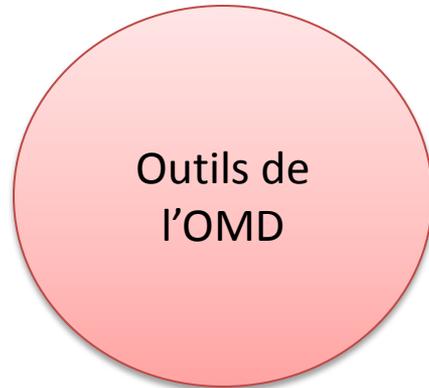
**CKR  
Annexe  
spécifique E**

## Itinéraire prescrit



**CKR  
Annexe  
spécifique E**

# Travaux futurs





**Pour plus d'informations :**  
**Toshihiko Osawa**  
**[Toshihiko.Osawa@wcoomd.org](mailto:Toshihiko.Osawa@wcoomd.org)**